

Dansk Drageflyver Union
Union for Hanggliding og Paragliding

Regler for Ligaturneringen 2001 drageflyvning og paragliding

Administration:
Gl. Kirkevej 1, Tiset, 6510 Gram
Tlf: 74 82 20 15 / Fax: 74 82 24 00 / E-mail: ddu@image.dk

1. **Konkurrenceform.**
Åben fortløbende liga-turnering.
2. **Konkurrenceperiode.**
1. januar til 30. november.
3. **Deltagere.**
Unionens piloter med Safepro eller Parapro Rating 4 med S-teori og piloter med Safepro eller Parapro Rating 5.
4. **Formål.**
Det er hensigten hovedsageligt at basere udvælgelse af piloter til Optræks-DM på resultaterne fra denne ligaturnering, hvor reglerne tilstræbes at følge FAI's Sporting Code.
4. **Konkurrencebetingelser.**
Ligaen omfatter kun termik flyvning, og der turneres i følgende discipliner:
 - 1) Fri distance.
 - 2) Planlagt målflyvning
 - 3) Planlagt dogleg.
 - 4) Planlagt ud og hjem.
 - 5) Planlagt trekantbane.
- 5) Trekant via 3 vendepunkter
6. **Flyvninger.**
For at en flyvning kan optages på ligoen, skal den være på minimum 10 km. Minimums distancen mellem 2 vende-punkter (et ben) er 10 km.
For paragliding er kravet dog kun 5 km.
Anden flyvning end de skitserede "planlagte flyvninger" kan kun give ét point pr. km. Dokumentation som for "Fri distance".
6. **Foto.**

Landingsbilledet skal vise noget markant/unikt i landskabet med den upakkede drage/skærm i billedet.

Fotosektor: FAI's regler for fotosektor: Sektoren beskrives af en kvadrant (90 sektor) på jordoverfladen, hvor et nedre hjørne er placeret symmetrisk væk fra vendepunktets to ben. Længde på siderne i fotosektoren er 1 km, og alle vendepunkter skal fotograferes så det tydeligt fremgår, at de har været passeret.

7. Vendepunkter.

Der må maksimalt bruges 4 vendepunkter på en ligaflyvning (ved 4 vendepunkter - brug 2 ligarapporter).

9. Dokumentation.

Foto: Filmen (s/h eller farve) må gerne være fremkaldt, men en sammenhængende fotoopgave må ikke være klippet, og skal indsendes sammen med udfyldt ligarapport til sekretariatet senest 8 dage efter flyvningen.

Overholdes fristen for indsendelse ikke, vil rapporten blive afvist.

Tidspunktet for indsending af dokumentationsfilm kan kun udsættes efter aftale med sekretæren, idet der jo normalt kan være mere end 1 ligaflyvning på filmen.

Filmen returneres normalt ikke.

GPS: Er endnu ikke gyldig dokumentation, men piloterne opfordres til at udskrive track-loggen og sende den ind sammen med ligarapporten og evt. film.

10. Ved ligaflyvning i TMA skal der altid være givet tilladelse fra kontroltårnet. Fra optrækspladser, hvor der ikke altid kræves tilladelse fra tårnet, skal man gøre flg.:

Ved opkaldet til tårnet skal man bede om, at luftrums-tildelingen bliver noteret i "vagtbogen".

På ligarapporten noteres: Klokkeslet for opkald til tårnet, tildelt(e) område(r) og tidsperiode for område tildeling (og evt. navnet på flyvelederen).

Ved ligaflyvning, hvor en pilot uden VHF-radio er bag CTR, er det pilotens opgave "med foto" at kunne bevise flyvningens lovlighed, da flyvningen ellers ikke accepteres.

11. Overførsel af DM-flyvninger.

Der kan fra Optræks-DM medtages 2 flyvninger til årets ligaliste.

12. Overførsel af udenlandske flyvninger til ligalisten -

Kun for drageflyvning:

- Den ene flyvning fra DM kan udskiftes med én fra en udenlandsk konkurrence eller Bjerg-DM. Denne giver dog kun 1 point pr. km.

- Kun flyvninger fra konkurrencer kan medtages. Speciel rapport udfyldes og indsendes til administrationen senest 14 dage efter konkurrencen. Konkurrenceledelsen på stedet skal dokumentere flyvningen ved underskrift og evt. stempel. De nærmere regler er trykt på den specielle rapport, som fås hos administrationen. Det er ikke nødvendigt at have fløjet DM for at score point i en udenlandsk konkurrence, men der kan kun medtages 1 flyvning til Ligaen.

- Det er kun de gældende kilometer i konkurrencer, der kan overføres. Det vil sige, hvis du flyver 50 km ud af kurs, tæller disse ikke med.

- Landsholdsfor træning før konkurrencer kan ikke overføres.

- Kun *en* flyvning kan overføres, denne vil så erstatte den ene af de 2 mulige fra DM.
- Uanset flyvningens art, gives kun 1 point pr. km.
- Rapporter til udfyldning samt vejledning fås hos administrationen.

- **Paragliding:** Da ovennævnte kun gælder for drage-flyvning, betyder det, at der ikke kan opføres udenlandske flyvninger til pg-ligalisten. Dette skyldes, at der indenfor paragliding gælder andre regler for beregning af ranglisten og udtagelse til landshold mv.

13. Point.

For hver pilot tæller de 4 bedste flyvninger i den samlede stilling.

14. Beskrivelse af discipliner:

1) Fri distance.

Beskrivelse: Distance fra startpunkt til landingssted, evt. via vendepunkter.

Udmåling: Distancen udmåles (uden foto) i lige linie mellem startpunkt og landingssted.

Distancen udmåles (med foto) i lige linie mellem startpunkt og første vendepunkt osv., og til landingssted.

Dokumentation:

Foto: Der tages foto af evt. vendepunkt/er.

Vidner: Underskrift fra person, der bevidner landingsstedet.

Point: Der gives 1 point pr. tilbagelagt km.

2) Planlagt målflyvning.

Beskrivelse: Distance fra startpunkt til et forudbestemt landingssted, evt. via max. to vendepunkter.

Udmåling: Distancen udmåles i lige linie mellem startpunkt og første vendepunkt osv., og til landingssted.

Dokumentation:

Foto: Der tages foto af starttavle med tydelig angivelse af dato og den pågældende planlagte flyvning. Der tages endvidere billede af evt. vendepunkt/er og landingsstedet.

Vidner: Underskrift fra person, der bevidner landingsstedet.

Point: Der gives 1 point pr. tilbagelagt km. Dog gives der ved landing i mål 25 % bonus på de fløjne kilometer.

3) Planlagt dogleg.

Beskrivelse: Målflyvning med min. 45 knæk og korteste ben min. af distancen.

Udmåling / Dokumentation / Vidner: som planlagt målflyvning

Point: Der gives 1 point pr. tilbagelagt km på første ben, og 1,5 point pr. tilbagelagt km på andet ben. Dog gives ved landing i mål 25 % bonus på de fløjne kilometer.

4) Planlagt ud og hjem.

Beskrivelse: Distance fra startpunkt til et forudbestemt vendepunkt og retur til startpunkt.

Udmåling / Dokumentation / Vidner: som planlagt målflyvning

Point: Der gives 1 point pr. tilbagelagt km på første ben og 2 point pr. tilbagelagt km på andet ben. Dog gives der ved landing i mål 25 % bonus på de fløjne km.

5) Planlagt Trekantbane.

Beskrivelse: Distance fra startpunkt om ét vendepunkt til et andet vendepunkt og retur til startpunkt. Korteste ben i trekanten skal være minimum 28 % af hele distancen.

Udmåling / Dokumentation / Vidner: som planlagt målflyvning

Point: Der gives 1 point pr. tilbagelagt km på første ben, 2 point pr. tilbagelagt km på andet og 3 point på tredje ben. Dog gives der ved landing i mål 25 % bonus på de fløjne km.

6) Trekant via 3 vendepunkter.

Denne opgavetype er designet for at muliggøre start et vilkårligt sted på det ene ben af trekanten.

Flyvningen går fra start ud på 3. ben til 1. vendepunkt, videre ud på 1. ben til 2. vendepunkt. derefter ud på 2. ben til 3. vende-punkt og endelig ind på 3. ben igen tilbage til start/mål.

Det korteste ben i trekanten skal udgøre minimum 28 % af den samlede distance mellem de tre vendepunkter.

Udmåling / Vidner: som planlagt målflyvning

Foto: Start, 1. - 2. - 3.. vendepunkt og landingssted eller start/mål. Vedlæg ligarapporten en skitse/tegning over flyvningen.

Point:

Hvis piloten ikke fuldfører:

- 1) Start 1. vendepunkt: 1 km 1 point
- 2) 1. vendepunkt 2. vendepunkt: 1 km 1 point
- 3) 2. vendepunkt 3. vendepunkt: 1 km 2 point
3. vendepunkt landingssted: 1 km 3 point

Hvis piloten fuldfører, ændres pointgivningen som følger:

- 1) 1. vendepunkt 2. vendepunkt: 1 km 1 point
- 2) 2. vendepunkt 3. vendepunkt: 1 km 2 point
- 3) 3. vendepunkt 1. vendepunkt: 1 km 3 point
- 4) 25 % bonus på distancen mellem de 3 vendepunkter: $(0,25 \times \text{dist.km})$ point

Den samlede pointgivning er summen af de fire punkter.