

Til samtlige klubber under DDU

Vi har modtaget et udkast til 4. udgave af BL 9-5 til høring. Dette er som bekendt bestemmelserne for dragefly og glideskærme med og uden motor, og deres brug af luftrummet.

Statens Luftfarts Væsen har meddelt, at høringsperioden er frem til 15. august d.å.

Imidlertid er det lykkedes os at få rykket høringsperioden, så den slutter 30. september, bl.a. begrundet med, at stort set alle de personer, der er involveret i høringen og dens argumenter er på ferie for tiden.

Dette skal dog ikke forlede nogen til at sige, at ”der er tid nok.” Vi skal alle gøre noget aktivt NU.

Vi vil bede jer som klub enkeltvis at indsende jeres indsigelser mod de stramninger, vedtagelsen af BL 9-5 i dens nuværende ordlyd vil påføre jeres klubs aktivitet. Samtidig vil vi bede jer indsende kopi af jeres brev til DDU's sekretariat, så bestyrelsen kan få jeres argumenter med i DDU's officielle henvendelse til SLV.

Hvis I ikke har modtaget en kopi af nævnte BL til høring, kan den hentes på DDU's hjemmeside eller bestilles hos sekretariatet.

Her er nogle uddrag af de dele af indholdet, vi i første omgang mener, vil have den største negative indflydelse på udførelsen af vor sport. Nedenstående er et sammenkog af de ting, vi i bestyrelsen i første omgang havde noteret os, samt de ting, der kom frem på fællesmødet på Venøborg fredag d. 11. juli.

§ 4.1 Flyvning med dragefly og glideskærme må kun foretages af personer, der er under uddannelse i en landsdækkende forening eller en virksomhed, der er godkendt af Statens Luftfartsvæsen, jf. pkt. 6.1, og af personer, der fra en sådan forening eller virksomhed har fået dokumentation for at have gennemgået den uddannelse, der er angivet i afsnit 7.

Det skal her undersøges, nøjagtigt hvad konsekvenserne af denne paragraf vil være. Vi ønsker selvfølgelig alle, at alle udøvere af sporten skal være under DDU's regi, men ingen af os ønsker vist at skulle spille politimand ude på skrænterne. Vi er i færd med at undersøge, hvordan tingene kommer til at se ud i EU-regi, og omder i øvrigt er en harmonisering undervejs under CIVL.

§ 4.2 Uddannelse til fører af dragefly eller glideskærm må kun foretages af en forening eller virksomhed, der er godkendt hertil af Statens Luftfartsvæsen, jf. afsnit 6.

Denne paragraf åbner mulighed for legal kommerciel skoling efter godkendelse af SLV – og det skal lige indskydes, at det jo for tiden er DDU, der er den forening, som er godkendt af SLV. Så argumenter for eller imod denne paragraf bør mere gå på, om man ønsker det skal være muligt at lave f.eks. en flyveskole.

§ 7.2 Der må ikke udstedes dokumentation for gennemgået grunduddannelse til personer under 16 år.

Der var en del diskussion om denne paragraf på mødet. Konklusionen blev, at den er i orden, så åben som den er, men man skal være på vagt overfor muligheden for, at nogle kunne komme i tanker om at skole alt for unge elever. Det ville aldrig kunne finde sted i klubregi, men man kunne måske risikere, at der i kommercielt regi kunne ses stort på alderen. Her ville så være andre begrænsende mekanismer, der ville træde i kraft, så som kravet om forældres underskrift mv.

§ 8.1.2 Føreren af et dragefly eller en glideskærm skal efter endt grunduddannelse føre logbog, der mindst skal indeholde oplysning om dato for flyvning, tid for hver enkelt flyvning, samlet flyvetid samt start- og landingssted.

På fællesmødet på Venøborg blev der enighed om, at der ikke kunne argumenteres sagligt imod denne regel, selv om den vil påføre os alle lidt mere papirarbejde. Den bliver vi nok nødt til at acceptere, selv om vi ikke har modtaget nogen begrundelse fra SLV for at indføre/håndhæve en sådan regel.

§ 8.1.3.e Der må hverken ved start, en route eller i forbindelse med landing flyves over eller nærmere end 150 m. til tæt bebyggede områder, herunder sommerhusområder, beboede campingpladser samt områder, hvor et større antal mennesker er samlet i fri luft.

Bestyrelsen har bedt SLV om en begrundelse for denne stramning, og har netop modtaget følgende svar:

”Dansk Drageflyver union

Med reference til deres Fax af 15. juli 2002 hvori de beder om uddybende

oplysninger på 2 punkter i forbindelse med udkast til ændring af BL 9-5 som er sendt i høring.

Afsnit 8.1.3 punkt. e

Hvilke begrundelser/ krav er der for de 150 m vandret.

Dragefly / motoriserede dragefly er ikke udstyret med et standard luftdygtighedsbevis udstedt af Statens Luftfartsvæsen, endvidere har et motoriseret dragefly samme støj niveau som et Ultralet luftfartøj derfor er der indlagt en sikkerhedszone /støjzone på 150 m. i vandret afstand til tætbebyggede områder, herunder sommerhusområder, beboede campingpladser og områder hvor større folkemængder er samlet. Nøjagtig den samme bestemmelse findes i BL 9-6 Bestemmelser om flyvning med Ultralette flyvemaskiner.

Afsnit 8.2

Grunden til at forlange sikkerhedsbriller.

Sikkerhedsbriller er en simpel sikkerhedsforanstaltning som skal beskytte øjnene mod insekter og andre fremmedlegemer og dermed hjælpe fartøjschefen til fuld og fri udsyn under flyvningen. Nøjagtig den samme bestemmelse findes i BL 9-6 Bestemmelser om flyvning med åbne Ultralette flyvemaskiner.

Med venlig hilsen

Børge Munk Alminde

Luftfartsinspektør

1. Tilsynsafdeling, Flyveoperationer"

§ 8.2 Under flyvning med dragefly eller glideskærm skal såvel fører som eventuelle elever jf. pkt. 8.1.3.d være forsynet med en stabil hjelm med hård skal og beskyttelsesbriller.

Beskyttelsesbriller?

Under 8.1.4. finder vi reglerne for flyvning med motor. Vi skal bede alle, der har mere viden om dette specielle felt, om at indsende deres argumenter til sekretæren. Dog nåede vi på Venøborgmødet frem til følgende bemærkninger: Kravet om en bestemt max. motorydelse harmoniserer ikke med, at der findes motorer, som er godkendte i andre lande, og som har en større ydelse end nævnt her. Paragrafen synes mange er overflødig da begrænsningen i forvejen ligger i, at flyet skal kunne fodstartes.

Under b. fandt man, at det ville være nok at skrive, at motoren skal være fastspændt på luftfartøjsføreren. I den nuværende ordlyd vil man jo f.eks. udelukke Mosquito´en til drager. Spørgsmålet om understel er irrelevant, da fartøjerne skal kunne fodstartes. Sikkerhedshjul på styrebøjlen vil f.eks. ikke blive berørt.

Denne BL rammer forskelligt ind på vores udfoldelsesmuligheder, men især skræntflyvningen bliver hårdt ramt. Iflg. det foreliggende høringsmateriale skal der holdes en vandret afstand til sommerhusområder o.lign. på 150 m. Det udelukker flyvning mange steder. Termikflyvningen bliver også berørt, da der ikke er noget loft på den cylinder. I som klubber bliver nødt til at hjælpe til, og har også en stor interesse i at bevare vores muligheder for flyvning.

En kopi af indsigelsen bedes indsendt til administrationen.

Selv om vi har haft held til at få rykket høringsfristen til 30. september, vil vi bede jer indsende jeres indsigelse samt kopi til administrationen **senest 15. september**, så bestyrelsen kan nå at indarbejde jeres argumenter i DDU's indsigelse.

Indsigelsen sendes til:

Statens Luftfartsvæsen
att.: Normkontoret
Box 744
Ellebjergrvej 50
2450 København SV.

Dansk Drageflyver Union indsender som nævnt også en indsigelse generelt. I den forbindelse har vi bedt Dansk Idræts Forbund, Team Danmark, Kongelig Dansk Aeroklub og derigennem også FAI om juridisk hjælp til indsigelse mod at begrænse vor sport så voldsomt.

Vi forsøger at lave en komplet liste over vore flyvesteder, og over de konsekvenser, som en gennemførelse af denne BL vil have for vores sport. I den sammenhæng beder vi jer om, at lave en liste over de flyvesteder, I selv benytter, og angive hvorvidt der er sommerhusområder eller campingpladser, lav evt. en skitse, så det kan beregnes, hvor meget skrænt, der er tilovers, når 150-meter kriterieret er opfyldt.

Vi håber og opfordrer til, at alle hjælper til her. For ingen kan gøre alt, men alle kan gøre lidt.

Med venlig hilsen
Bestyrelsen.