

Til

Dansk Idræts Forbund Att: Ulla Meinecke-Søes  
Team Danmark Att: Svend Folkmann  
Kongelig Dansk Aeroklub Att: Jørn Vinter

### **Vedr. BL 9-5 til høring**

Dansk Drageflyver Union har modtaget et udkast af 4. udgave af BL 9-5 (BL betyder ”Bestemmelser for Luftfart”) omhandlende dragefly (hang gliders) og glideskærme (paragliders) samt dragefly og glideskærme med hjælpemotor.

Udkastet af denne BL er udsendt til høring i juni måned, med høringsfrist til 15. august.

Med begrundelse i den meget korte høringsfrist, og at mange nøglepersoner p.t. holder ferie, har vi anmodet om at få høringsfasen forlænget frem til 30. september, hvilket blev bevilget.

Udkastet til BL 9-5 er vedlagt denne skrivelse som bilag, og den kan hentes på [www.danskdirageflyverunion.dk](http://www.danskdirageflyverunion.dk), eller hos SLV på [http://www.slv.dk/Publikationer/Love/BL/HØRING\\_9\\_5.pdf](http://www.slv.dk/Publikationer/Love/BL/HØRING_9_5.pdf), hvor også den nugældende BL 9-5 kan findes.

Som et specialforbund under jeres organisationer vil vi hermed anmode om jeres hjælp til indsigelse mod de stramninger, vedtagelse af BL 9-5 i dens nuværende ordlyd vil påføre vor sport. DDU indgiver selv en indsigelse, og det samme gør flere af vore klubber under hensyntagen til denne BL´s indflydelse på deres lokale aktiviteter.

For næsten 3 år siden begyndte Statens Luftfartsvæsen på forarbejdet til denne BL, og vi tilbød allerede dengang at være behjælpelige med at udarbejde BL´en. Dette ønskede man ikke. Oplægget bærer præg af, at man ønsker at ensrette flyvningen generelt over mod fælles regler for så forskellige former for flyvning som motorflyvning, ultralette fly, svævefly og drageflyvning/paragliding, og vi frygter derfor, at vores modstand alene ikke er fyldestgørende nok.

Herunder følger en kort gennemgang af vore medlemmers aktiviteter, samt de paragraffer, der vil berøre os mest.

§ 8.1.3.e

*Der må ikke hverken ved start, en route eller i forbindelse med landing flyves over eller nærmere end 150 m i vandret afstand til tæt bebyggede områder, herunder sommerhusområder, beboede campingpladser samt områder, hvor et større antal mennesker er forsamlet i fri luft.*

I den nugældende BL 9-5 hedder det:

*§ 4.7 Flyvning over tæt bebyggede områder, herunder sommerhusområder og beboede campingpladser, samt over områder, hvor et større antal mennesker er samlet i fri luft, er ikke tilladt.*

Vi har forespurgt om begrundelsen for denne stramning, og i svaret fremgår det klart, at man ønsker at skære umotoriseret og motoriseret drage- og skærmflyvning over en kam. Der er måske 20-30 personer, der pt. dyrker motoriseret, fodstartet flyvning herhjemme, og en opdeling ville ikke have nogen som helst negative konsekvenser for omkring 99% af vore medlemmers aktivitet. Her gengives svaret fra SLV:

*Dato: tirsdag 16. juli*

*Dansk Drageflyver union*

*Med reference til deres Fax af 15. juli 2002 hvori de beder om uddybende*

*oplysninger på 2 punkter i forbindelse med udkast til ændring af BL 9-5 som er sendt i høring.*

*Afsnit 8.1.3 punkt. e*

*Hvilke begrundelser/ krav er der for de 150 m vandret.*

*Dragefly / motoriserede dragefly er ikke udstyret med et standard luftdygtighedsbevis udstedt af Statens Luftfartsvæsen, endvidere har et motoriseret dragefly samme støj niveau som et Ultralet luftfartøj derfor er der indlagt en sikkerhedszone /støjzone på 150 m. i vandret afstand til tætbebyggede områder, herunder sommerhusområder, beboede campingpladser og områder hvor større folkemængder er samlet. Nøjagtig den samme bestemmelse findes i BL 9-6 Bestemmelser om flyvning med Ultralette flyvemaskiner.*

*Afsnit 8.2*

*Grunden til at forlange sikkerhedsbriller.*

*Sikkerhedsbriller er en simpel sikkerhedsforanstaltning som skal beskytte øjnene mod insekter og andre fremmedlegemer og dermed hjælpe fartøjschefen til fuld og fri udsyn under flyvningen. Nøjagtig den samme bestemmelse findes i BL 9-6 Bestemmelser om flyvning med åbne Ultralette flyvemaskiner.*

*Med venlig hilsen*

*Børge Munk Alminde*

*Luffartsinspektør*

*1. Tilsynsafdeling, Flyveoperationer*

Dansk Drageflyver Union består af 30 klubber med i alt p.t. 1018 medlemmer. Ca. 2/3 af medlemmerne dyrker udelukkende vores sportsgren som hyggeflyvning på de danske skrænter. Disse vil blive kraftigt berørt af denne bestemmelse, og for nogle klubber udelukkes lokalaktiviteten fuldstændig.

Skræntflyvning kræver for det første en egnet skrænt, samt at vind af en passende styrke blæser nogenlunde vinkelret ind på skrænten. Der dannes herved et område med opvind, som strækker sig fra toppen af skrænten i et ellipseformet område skråt opefter. I dette løftbælte, som vi kalder det, foregår flyvningen. Vi flyver ikke over området bag skrænten, undtaget i forbindelse med indflyvning til toplanding og evt. ved start.

Mange af de steder, vi benytter, er der sommerhusområder og campingpladser bag skrænterne. Disse skrænter vil efter den nye BL være at betragte som nedlagt.

Den resterende 1/3 af vore medlemmer flyver bl.a. fra vore oprækspladser. Herfra flyves termikflyvning med distancer på op mod 60-100 km.

Da der ikke er fastsat noget "loft" på reglen i § 8.1.3.e vil disse piloter nu være henvist til at flyve i zig-zag gennem landet, uden nogen som helst sikkerhedsmæssig begrundelse.

## **§ 8.2 Sikkerhedsudstyr**

*Under flyvning med dragefly eller glideskærm skal såvel fører som eventuelle elever. jf. pkt. 8.1.3.d, være forsynet med en stabil hjelm med hård skal og beskyttelsesbriller.*

Ud over det sikkerhedsudstyr, vi i forvejen som union pålægger vore medlemmer at bruge, ønsker man nu at vi skal være iført sikkerhedsbriller. Der har på intet tidspunkt fundet uheld sted, som har kunnet tilskrives "noget i øjet." Vi bevæger os med en hastighed på ca. 35-50 km/t i forhold til luften. Mange piloter benytter i forvejen briller og solbriller, men derfra og til at pålægge os at bruge deciderede beskyttelsesbriller, er der et stykke vej.



Indsigelsen sendes til:

Statens Luftfartsvæsen  
att.: Normkontoret  
Box 744  
Ellebjergvej 50  
2450 København SV.

Dansk Drageflyver Union indsender også en indsigelse generelt. Vi har opfordret alle vores klubber til at indsende en indsigelse mod de stramninger vedtagelsen af BL 9-5 til høring i dens nuværende ordlyd vil påføre deres klubs aktiviteter.

Bestyrelsen står gerne til rådighed for yderligere informationer.

Kontaktpersoner:

Kaj Lauridsen mail [kajchr@post10.tele.dk](mailto:kajchr@post10.tele.dk)

Lone Askirk mail [lone.askirk@wanadoo.dk](mailto:lone.askirk@wanadoo.dk)

På vegne af DDU's bestyrelse  
Kaj Lauridsen og Lone Askirk.