

Den 30. september 2002
-/DOA



Statens Luftfartsvæsen
Att.: Normkontoret
Boks 744
Ellebjergvej 50
2450 København SV

**Danmarks
Idræts-Forbund**

Danmarks
Olympiske Komite

Idrættens Hus
Brøndby Stadion 20
DK-2605 Brøndby

Tlf +45 43 26 26 26
Fax +45 43 26 26 28

www.dif.dk

Høringssvar på udkast til "Bestemmelser om dragefly og glideskærme (BL 9-5, udg. 4)

Danmarks Idræts-Forbund har via Dansk Drageflyver Union modtaget udkast til "Bestemmelser om dragefly og glideskærme" (BL 9-5, udgave 4) og har følgende kommentarer:

Generelt:

Danmarks Idræts-Forbund (DIF) takker for Normkontorets imødekommenhed ved mødedeltagelse i Idrættens Hus d.9 september 2002 og udsættelse af høringsfristen til d.1 oktober 2002.

DIF har på mødet noteret Normkontorets forståelse for, at det volder drageflyverne store problemer med en ensretning af den civile luftfarts bestemmelser. Ikke alene er der tale om meget forskellige typer af flyvning – motorflyvere, svæveflyvere (med og uden motor) ballonflyvere, faldskærmsspringere samt drageflyvere (med og uden motor) – men også om meget forskellige typer af arealer, der anvendes til aktiviteterne. Drageflyvere uden motor er således de eneste, der anvender skrænter.

DIF fik på mødet den opfattelse, at det bl.a. er skræntflyvningen, der har givet anledning til klager og dermed til den stramning, udkastet lægger op til, jfr. § 8.1.3.e. DIF har tilsvarende i sin sagsbehandling – for mange forskellige typer idræt - konstateret en stigende tendens til klager fra borgere, der enten som fastboende eller som sommerhusejere er naboer til idrættens aktivitetssteder. DIF har derfor stor forståelse for, at de pågældende myndigheder går udfoldelsen af aktiviteterne efter med henblik på at skabe rum og dermed tilfredshed hos alle.

Disse udmærkede bestræbelser fører dog i nogle tilfælde til stramninger, der er så afgørende, at DIF frygter for de enkelte idrætters fortsatte eksistensgrundlag. Dette må DIF desværre konstatere er tilfældet i det foreliggende udkast til bestemmelser om dragefly og glideskærme.

Specifikt:

Idet DIF henviser til Dansk Drageflyver Unions eget høringssvar, hvad angår detaljeret kommentering af en række forhold, skal DIF begrænse sig til de punkter, hvori udkastet overskrider grænsen for opretholdelse af et acceptabelt aktivitetsniveau:

§ 8.1.1 samt 8.1.3.e:

Disse punkter afstedkommer, at al flyvning lavere end 150 m og nærmere end 150 m i vandret afstand til tæt bebyggede områder (herunder sommerhusområder og campingpladser) ikke kan lade sig gøre. Dette umuliggør den store del af Dansk Drageflyver Unions aktiviteter, der omfatter skoling, bakke- og skræntflyvning.

DIF skal på det kraftigste opfordre til, at unionens forslag om at opdele flyvningen i 1) under 150 m (hvor overflyvning ikke er tilladt), 2) over 150 m og 3) flyvning med hjælpemotor (hvor udkastet kan accepteres), efterkommes. F.eks. kunne punkt 8.1.4 indeholde alt om motoriseret flyvning.

Med sådanne regler vil disse idrætsaktiviteter fortsat være mulige og reglerne have gode chancer for at blive overholdt. I værste fald risikerer man ellers at kriminalisere brugerne med efterfølgende mange konflikter at løse.

Danmarks Idræts-Forbund ser frem til som aftalt på mødet at modtage den reviderede udgave til gennemsyn inden underskrift. DIF står naturligvis til rådighed for yderligere uddybning og kan kontaktes ved undertegnede på e-mail: dorthe.o.andersen@dif.dk eller telefon: 4326 2034.

Med venlig hilsen

Dorthe O. Andersen
Konsulent, Miljø og planlægning

P.S. Sendes også som brev