

# DANSK DRAGEFLYVER UNIONs UDKAST

## Bestemmelser for Civil Luftfart

BL 9-5 / Udg. 4 d. 27 sept. 2002

### **BL 9-5**

## **Bestemmelser om dragefly og glideskærme**

### **Udgave 4**

I medfør af § 32, stk. 2, § 34, § 82, § 75, stk. 8, § 149, stk. 10, § 151, stk. 1, og § 152, stk. 2 og 3, i lov om luftfart, jf. lovbekendtgørelse nr. 543 af 13. juni 2001, fastsætter Statens Luftfartsvæsen herved efter bemyndigelse fra Trafikministeriet, jf. bekendtgørelse nr. 795 af 3. september 2001 om henlæggelse af opgaver til Statens Luftfartsvæsen og om kundgørelse af de af luftfartsvæsenet udfærdigede forskrifter, følgende:

### **1. Referencedokumenter**

1.1 BL 1-17, Radioudstyr i dansk registrerede luftfartøjer, seneste udgave.

1.2 BL 6-08, Bestemmelser om certifikater for betjening af radioanlæg i luftfartsradiotjenester, seneste udgave.

1.3 BL 6-09, Bestemmelser om indførelse af JAR-FCL (pilotcertifikater, flyvemaskiner og helikopter), seneste udgave.

1.4 BL 6-101, Bestemmelser om lokalflyvningstilladelse, svævefly, seneste udgave.

1.5 BL 7-1, Bestemmelser om lufttrafikregler, seneste udgave.

1.6 BL 7-16, Særligt følsomme naturområder, seneste udgave.

1.7 BL 9-6, Bestemmelser om ultralette flyvemaskiner, seneste udgave.

1.8 AIP Danmark, AIP Færøerne og AIP Grønland.

1.9 De dokumenter, der er nævnt i pkt.

1.1 - 1.8, kan købes ved henvendelse til Statens Luftfartsvæsen, Luftfartsinformationstjenesten, Ellebjergvej 50, 2450 København SV.

### **2. Definitioner**

*Dragefly (Hanglider):*

Et bemandede luftfartøj, som er tungere end luft, og som under flyvning alene bæres oppe af aerodynamiske reaktioner på faste bæreflader. Luftfartøjet skal endvidere kunne startes af føreren selv til fods, og dets egenvægt må ikke overstige 50 kg.

*Dragefly, motoriseret (Hanglider, motorised):*  
Dragefly med fremdriftsmiddel.  
Dets egenvægt må ikke overstige 75 kg.

*Glideskærm (Paraglider):*  
Dragefly, hvis bæreflade er uden fast grundstruktur.

*Glideskærm, motoriseret (Paraglider, motorised):*  
Glideskærm med fremdriftsmiddel.

*Kontrolzone (Control zone - CTR):*  
Et kontrolleret luftrum, der strækker sig oppefter fra jordens eller vandets overflade til en fastsat øvre grænse.

*Offentlig flyveplads (Public aerodrome):*.BL 9-5 / Udg. 4 / / 2  
En flyveplads, der er godkendt af Statens Luftfartsvæsen, og som på nærmere fastsatte vilkår er åben for offentligheden.

*Terminalområde (Terminal control area -TMA):*  
Et kontrolområde oprettet i tilknytning til en eller flere flyvepladser.

*Trafikinformationsområde (Traffic information area - TIA):*  
Et nærmere afgrænset, ikke-kontrolleret luftrum, der strækker sig oppefter fra en nærmere fastsat grænse over jordens eller vandets overflade til en nærmere fastsat øvre grænse, og som er oprettet i tilknytning til en trafikinformationszone.

*Trafikinformationszone (Traffic information zone - TIZ):*  
Et nærmere afgrænset, ikke-kontrolleret luftrum, der strækker sig oppefter fra jordens eller vandets overflade til en nærmere angivet øvre grænse, og som er oprettet omkring en ikke-kontrolleret flyveplads.

*Trafikzone (Aerodrome traffic zone - ATZ):*  
Et nærmere afgrænset luftrum, oprettet omkring en flyveplads til beskyttelse af flyvepladstrafik.

### **3. Anvendelsesområde**

Denne BL gælder for flyvning med dragefly, motoriserede dragefly, glideskærme og motoriserede

glideskærme inden for dansk område.

#### **4. Generelt**

4.1 Flyvning med dragefly og glideskærme må kun foretages af personer, der er under uddannelse i en landsdækkende forening eller en virksomhed, der er godkendt af Statens Luftfartsvæsen, jf. pkt. 6.1, og af personer, der fra en sådan forening eller virksomhed har fået dokumentation for at have gennemgået den uddannelse, der er angivet i afsnit 7.

4.1.1 Personer, der har gennemgået en tilsvarende uddannelse i udlandet, kan dog inden for en periode af maksimalt 30 dage efter ankomst til Danmark foretage flyvning med dragefly og glideskærme. Dokumentation for uddannelsen skal medbringes under flyvning.

4.2 Uddannelse til fører af dragefly eller glideskærm må kun foretages af en forening eller virksomhed, der er godkendt hertil af Statens Luftfartsvæsen, jf. afsnit 6.

4.3 Undersøgelse af ulykker, der medfører hospitalsindlæggelse eller død for førere af dragefly eller glideskærme, foretages af politiet i samarbejde med foreningens egen havarikommission. Hvis der er begrundet mistanke om, at årsagen til en sådan ulykke kan henføres til en anden type luftfartøj, foretages undersøgelse heraf af Havarikommissionen for Civil Luftfart.

4.4 Hvis VHF fly-radioudstyr anvendes, skal udstyret opfylde kravene i BL 1-17, og brugeren skal være i besiddelse af et gyldigt certifikat som luftfartsradiotelefonist, jf. BL 6-08.

*Anm.: Der kræves sendetilladelse udstedt af Telestyrelsen.*

4.5 Flyvning er kun tilladt mellem solopgang og solnedgang.

4.6 Flyvning må ikke foregå i erhvervsmæssigt øjemed.

#### **5. Ansvar**

5.1 Føreren af et dragefly eller en glideskærm er ansvarlig for, at bestemmelserne i pkt. 4.1, 4.4, 4.5, 4.6 og afsnit 8 overholdes.

5.2 Den godkendte forening eller virksomhed, jf. afsnit 6, skal sikre, at foreningen/ virksomheden varetager sine opgaver i overensstemmelse

med de til enhver tid gældende love og bestemmelser, herunder de normer og procedurer, som er fastsat i driftshåndbogen, jf. pkt. 6.2.

5.2.1 Foreningen/virksomheden er ansvarlig for, at bestemmelserne i afsnit 7 overholdes.

## **6. Godkendt forening/virksomhed**

6.1 Statens Luftfartsvæsen kan efter ansøgning godkende en landsdækkende forening eller en virksomhed til at forestå uddannelse, udstedelse af dokumentation for denne samt andre opgaver i forbindelse med flyvning med dragefly og glideskærme.

*Anm.: Dansk Drageflyver Unions er for tiden godkendt af Statens Luftfartsvæsen som landsdækkende forening.*

6.2 For at opnå godkendelse som forening eller virksomhed skal normer og procedurer for de opgaver, som foreningen eller virksomheden varetager, være angivet i en driftshåndbog, der er godkendt af Statens Luftfartsvæsen, og som mindst skal indeholde følgende:

- a. Foreningens vedtægter og organisation
  - eller virksomhedens organisations- og ejerforhold.
- b. Beskrivelse af ansvarsforhold, herunder
  - uddannelse.
- c. Kvalifikations- og vedligeholdelseskrav
  - for instruktører.
- d. Uddannelses- og vedligeholdelsesprogrammer
  - for grund- og instruktørkurser.
- e. Procedurer for fremsendelse af statistik
  - til Statens Luftfartsvæsen.
- f. Forholdsregler i forbindelse med
  - uheld og ulykker, der medfører
  - dødsfald eller nødvendiggør lægebehandling.

6.3 Godkendelse af forening eller virksomhed kan tilbagekaldes, hvis

- a. betingelserne for godkendelsen ikke
  - længere er til stede, eller
- b. foreningen eller virksomheden ikke
  - længere skønnes egnet til at varetage
  - uddannelsen af førere af dragefly
  - og glideskærme eller andre opgaver,
  - som foreningen/virksomheden har
  - påtaget sig.

## **7. Uddannelse**

7.1 Grunduddannelse af fører af dragefly og glideskærm samt uddannelse af instruktører skal foregå efter uddannelsesprogrammer, der er godkendt af Statens Luftfartsvæsen.  
*Anm.: Dansk Drageflyver Unions uddannelsesprogrammer er for tiden godkendt af Statens Luftfartsvæsen.*

7.2 Aspiranten skal være fyldt 15 år før påbegyndelse af grunduddannelsen

## **8. Flyvning.**

### **8.1 Almindelig bestemmelser for flyvning.**

8.1.1 Føreren af et dragefly eller en glideskærm skal efter endt grunduddannelse føre logbog, der mindst skal indeholde oplysning om dato for flyvning, samlet flyvetid samt start- og landingssted.

8.1.2 Flyvning må ikke foregå i højder under 150 m (500 FT) over de følsomme naturområder, der er nævnt i BL 7-16.

8.1.3 Passager kan medtages under forudsætning af at, luftfartøjsføreren er godkendt instruktør eller har minimum 30 flyvetimer og minimum 12 mdr. flyve erfaring.

8.1.4 Flyvning må ikke finde sted, medmindre der er tegnet ansvarsforsikring i henhold til luftfartslovens § 130.

8.1.5 Under flyvning med dragefly eller glideskærm skal såvel fører som eventuelle passager, jf. pkt. 8.1.3 være forsynet med en stabil hjelm med hård skal, ved flyvning over 150m ( 500 ft ) skal der bæres redningsskærm.

8.1.6 For optræk med dragefly eller glideskærm gælder følgende:

a. Ved optræk skal det sikres, at tovet ikke kan falde ned til skade, gene eller fare for personer eller ejendom.

b. Optræk til højder af 100 m eller mere over terræn må ikke finde sted uden tilladelse fra Statens Luftfartsvæsen.

c. Start af et dragefly eller en glideskærm ved hjælp af et andet luftfartøj må ikke finde sted uden tilladelse fra Statens Luftfartsvæsen.

### **8.2 Supplerende bestemmelser for flyvning med dragefly i højder under 150 m ( 500 ft ) over jorden eller vandet.**

8.2.1 For flyvning med dragefly i højder under 150m ( 500 ft ) gælder udover bestemmelserne i afsnit 4, 5 og 8.1 kun luftfartslovens bestemmelser af privatretslig og strafferetlig indhold, mens lovens øvrige bestemmelser ikke finder anvendelse.

### **8.3 Supplerende bestemmelser for flyvning med dragefly i højder af og over 150m ( 500 ft ) over jorden eller vandet.**

8.3.1 Bortset fra luftfartslovens regler om registrering, mærkning, nationalitet, luftdygtighed og bemanning gælder luftfartsloven og de ministerielle bekendtgørelser og BL'er, der er udfærdiget i medfør af denne med de ændringer, der følger af bestemmelserne i denne BL.

8.3.2 Føreren skal have bestået den prøve i love og bestemmelser, der er fastsat af Statens Luftfartsvæsen for privatflyvercertifikat (PPL/A), jf. BL 6-09, eller lokalflyvnings-tilladelse/ svæveplan, jf. BL 6-101.

8.3.3 Der skal under flyvning medføres en højdemåler, som kan vise drageflyets højde over jorden eller vandet med en nøjagtighed på +/- 100 ft. Højdemåleren skal kunne aflæses af føreren under flyvning.

8.3.4 Der må kun udføres VFR-flyvning. Bestemmelserne i BL 7-1, afsnit 5, Visuel flyvereglerne, skal overholdes.

8.3.5 Flyvning inden for luftrumsklasserne F og G må kun finde sted, når flyvesigtbarheden er mindst 5 km.

### **8.4 For flyvning med et motoriseret dragefly eller en motoriseret glideskærm gælder endvidere følgende:**

8.4.1 Der må ikke hverken ved start, en route eller i forbindelse med landing flyves over eller nærmere end 150 m i vandret afstand til tæt bebyggede områder, herunder sommerhusområder, beboede campingpladser samt områder, hvor et større antal mennesker er samlet i fri luft.

8.4.2 Motoren må maksimalt have en ydelse på 25 HK, og støjniveauet for motor og propel må ikke overstige den grænse, der er fastsat for ultralette flyvemaskiner i BL 9-6.

8.4.3. Motoren skal under flyvning være fastspændt til luftfartøjsføreren.

8.4.4 Luftfartøjet må ikke være forsynet med understed i form af hjul eller andet.

*Dog undtaget alm. sikkerhedshjul på bundbarren ved dragefly.*

8.4.5 Der må ikke udføres flyvning i mindre afstand end 25 m til mennesker, græssende tamdyr, bygninger, køretøjer eller offentlige veje.

## **8.5 Flyvning på eller i nærheden af offentlige flyvepladser og militære flyvestationer**

8.5.1 Flyvning til og fra eller nærmere end 8 km fra banen/banerne på en offentlig flyveplads eller på en militær flyvestation, jf. AIP, skal foregå efter retningslinier, der er godkendt af Statens Luftfartsvæsen, og for en militær flyvestation efter bestemmelser, der er fastsat af Flyvertaktisk Kommando.

8.5.2 Hvis der foreligger retningslinier for beflyvning af en offentlig flyveplads, skal der tillige foreligge tilladelse fra flyvepladsledelsen til, at flyvepladsen benyttes til flyvning med dragefly og/eller glideskærme.

8.5.3 Flyvning nærmere end 8 km fra banen/banerne på en militær flyvestation må kun finde sted efter særlig aftale med Flyver-taktisk Kommando.

8.5.4 Flyvning i højder af 100 m eller mere over terræn inden for kontrolzoner og i terminalområder skal foregå i overensstemmelse med indhentet klarering fra den pågældende flyvekontrolenhed. Flyvning over samme højde inden for trafikinformationszoner, trafikinformationsområder og trafikzoner må kun finde sted efter forud truffet aftale med den pågældende lufttrafiktjenesteenhed og i overensstemmelse med de betingelser, som enheden har meddelt.

8.5.5 Flyvning i højder af 100 m eller mere over terræn inden for kontrolzoner og i terminalområder omkring en militær flyvestation uden for en afstand af 8 km fra banen/banerne må dog kun finde sted efter særlig aftale med Flyvertaktisk Kommando.  
*Anm.: Kontrolzoner, terminalområder, trafikinformationszoner, Trafikinformationsområder og trafikzoner fremgår af AIP.*

## **9. Dispensation**

Statens Luftfartsvæsen kan i ganske særlige tilfælde dispensere fra bestemmelserne i denne BL, når det skønnes foreneligt med de hensyn, der ligger til grund for de pågældende bestemmelser.

## **10. Klageadgang**

Afgørelser truffet af en godkendt forening eller virksomhed efter bestemmelserne i denne BL kan påklages til Statens Luftfartsvæsen.

## **11. Straf**

11.1 Den fører af et dragefly eller en glideskærm, der overtræder bestemmelserne i pkt. 4.1, 4.4, 4.5, 4.6 eller afsnit 8, straffes med bøde, jf. dog pkt. 11.5.

11.2 Den forening eller virksomhed, der overtræder bestemmelserne i afsnit 7, straffes med bøde.

11.3 Overtrædelse af pkt. 4.2 straffes med bøde.

11.4 For overtrædelse begået af selskaber m.v. (juridiske personer) kan der pålægges strafansvar efter reglerne i straffelovens 5. kapitel, jf. luftfartslovens § 149, stk. 14.

11.5 Overtrædelse af bestemmelserne i pkt. 8.1.4 straffes i henhold til luftfartslovens § 149, stk. 3, med bøde eller fængsel indtil 2 år.

## **12. Ikrafttræden**

12.1 Denne BL træder i kraft den .....

12.2 Samtidig ophæves BL 9-5, 3. udgave af 14. januar 1992.