

## Formandens beretning 2007

Det har været et spændende år for mig som ny formand. Det har været masse af succeser og nogle få bump på vejen, men nu er vi godt i gang og jeg tror på den helt store succes i 2008. Men lad os starte med hvad der skete i 2007.

Vi har på den internationale scene leveret nogle rigtig gode resultater. Lars Bo er efter min mening en rigtig verdensmester. Og han startede også ud med at ligge nummer 5 efter 4. Heat til WM i Texas. Desværre skulle de højere magter ødelægge hans logfil og dette sætte ham desværre meget tilbage både med point og humøret. Men vi må jo lære af fejltagelser og konkluderer at man altid skal flyve med flere GPS'er. Mads Syndergaard tog 1. Pladsen i både den britisk, hollandske og belgiske Open. Som virkelig viser at vores danske PG-mænd også kan leverer rigtig gode resultater efter de har ligget i Louises skygge i mange år. Desværre kunne Louise ikke forsvare sit verdensmesterskab, men vandt i stedet en filmpris i St. Hilare flyvefilmfestival. Så var der også vores nye acro stjerne, som fik støtte fra unionen til at træne med det norske landshold. Aftale var at Dennis W skulle blive blandt de 10 bedste i Skandinavien i løbet af 3 år og at han skulle bidrage til udviklingen i unionen i form af SIV-kursus og skabelsen af bedre forhold for acro- og sikkerhedstræning i Danmark. Dennis er allerede i år blandt de 8 bedste i Skandinavien og har afholdt 2 SIV-kurser på dansk. Desuden er han i fuld gang med forbedret regler i form af en oversættelse af de norske regler. Et stort tillykke til alle vores Elitepiloter og jeg er sikker på at vi kommer til at høre meget mere til dem i 2008.

Der blev igen i år afholdt Bassano Cup i påsken, hvor piloter kan blive introduceret til international konkurrenceflyvning under venskabelige forhold. Og det blev afholdt et spændene DM-skrænt på Samsø og HG DM fladland. Disse arrangementer bliver besøgt af rigtig mange piloter, som jeg tror, vil give mig ret i, at det er nogle rigtig gode konkurrencer som alle kan deltage i. Dog må vi jo nok konkludere at det kræver en dygtig pilot af vinde disse konkurrencer, når man ser på alle de dygtige piloter, der alle gerne vil løbe af med titlerne.

Det var også en dansker der stod bag NM, som også var rigtig godt besøgt af mange piloter. Både eliten og bredden deltog. Desværre var det ikke en dansker der vandt. Der er også introduceret et alternativ til den normale liga. Leonardoligaen er nok mest brugt at de aktive jyder, men jeg håber at resten af landet vil følge trop og deltage mere i vores liga. Hvis der er nogle, der mener at, der er for lidt plads på skrænterne, så er det bare om at få sin S-teori og komme i gang med optræk. Der er alt for få PG og HG inde over det danske land.

Året 2007 var også året, hvor SIV-kursus på dansk igen var en realitet. Der blev afholdt 2 kurser i Norge med Dennis og Essie som sikkerhedsinstruktører. Jeg vil ikke komme ind på alle de overvejelser vi har haft med at få disse to piloter uddannet gennem det norske system. Men blot sige, at jeg mener, det var det rigtige valg og at det kræver en pilot, der kan den del mere en blot de øvelser der skal gennemføres på selve SIV-kurset. Og det tror jeg at disse to acropiloter kan. Desuden var der også nogle piloter der benyttede SIV-kurset til at lære lidt udvidet øvelser. Et stort tillykke til alle deltagerne og jeg håber I har lært en masse på tros af det dårlige vejr, som vi desværre ikke altid er herre over. Jeg er sikker på det ikke er det sidste vi kommer til at høre til disse danske SIV og Acro kurser.

Traditionen tro var der også Venølejer igen i år. Den var virkelig godt besøgt og er blevet en økonomisk overskudsforretning for unionen på grund af det store fremmøde. Den er blevet så populær, at der er brug for bedre organisering af elevtræningen, så der er plads til alle. Det er jeg sikker på, at vi nok skal få løst og jeg glæder mig over at så mange piloter ønsker at deltage i dette fantastiske arrangement. En stor tak og tillykke til alle dem der hvert år gør det mulig for os at samles på Venø. Jeg ved at der allerede er godt gang i planlægningen og vil opfordre alle til at tilmelde sig og deltage i flyvefesten på Venø. Det er også et rigtig

godt sted at introducere nye piloter til sammenholdet blandt piloter, da der er meget elevtræning og teoriundervisning med prøver til trin 2 og 3.

Sammenholdet var også stort da SLV fremsatte BL 7-16. Mange piloter bakkede op om arbejdet og støttede union i vores arbejde med at sikre vores flyvesteder. En stor tak til alle disse piloter og en stor tak skal også gives til vores samarbejdspartner i DIF, der virkelig også har hjulpet med høringsvar og med kontakter direkte til ministre m.fl. Sagen er nu henlagt pga. sommerens flyhavarier, som har taget meget af SLV's tid. Men jeg er sikker på at kampen ikke er slut endnu og vi skal være opmærksomme på, at vi ikke giver andre naturelsker nogle begrundelser til at forbyde os adgang til vores alle sammen natur.

Det blev i staten af 2007 også afholdt instruktørkursus på FASTERHOLT. Det var som altid godt besøg og der var lagt et stort arbejde i planlægning af kursuset. En stor tak til underviserne fra VINGESUS og PG-NORD.

Vi var også repræsenteret på ROSKILDE AIRSHOW, som var virkelig godt besøg af publikum og hvor vi havde en flot udstilling med både billeder og fly.

Der er også kommet godt gang i motorflyvningen i DHPU. Det er dejligt at se og en stor tak til motorudvalget for jeres store arbejde. Der er også blevet kæmpet for at ultralettet PG-trikes skulle høre under DHPU. Vi har samarbejdet med både SLV, DULFU og den ny Microlet union, men jeg må nok erkende at det er en kamp op af bakke, da vi alle sammen har forskellige interesser i denne sag. Men jeg er sikker på vi heller ikke her har hørt det sidste om den sag.

Der er også gennemført to analyse af unionen. Den ene af analyserne omhandler en undersøgelse af klubber behov og ønsker. Meget af det viste vi godt, men det har været rart at få uvildige til at bekræfte det. Og der er lavet en analyse af aktiviteten og ansvarsområder i unionens udvalg. Jeg vil ikke her kede jer med resultaterne men blot konkluderer, at vi er blevet klogere og at jeg tror at det vil være en fordel i vores fremtidige arbejde

Internt i unionen har vi jo flyttet sekretariatet til KDA og jeg synes at sekretariatet har være en kæmpe støtte og fordel for unionen. Der er nu åbent alle hverdag og flere opgaver er overtaget af sekretariatet. Det har været nogle få indkøringsproblemer, men det har været mindre end hvad man kunne forvente. Desuden er hjemmeside endelig kommet op at køre. Efter et år med store planer og udgifter til opbygning at en højteknologisk hjemmeside, måtte vi erfarer at det ikke blev til noget, da vores it-folk var kørt flade. Heldigvis kom Søren Ladegaard til vores undsætning og i løbet af kort tid var der en ny hjemmeside på plads. En stor tak til både sekretariatet og Søren for deres kæmpe arbejdet for Unionen.

Jeg vil også lige her sige en stor tak til Jeppe og Birger, der har været de trofaste støtte i bestyrelsen. Uden dem havde vi ikke kunne støtte alle de aktiviteter, der er lavet og aftalt.

Der skal også lyde en stor tak til Niels-Jørgen, som er redaktøren af vores trofaste DHPU NYT, der har trukket indslag ud af os alle sammen, nu hvor dragesport er nedlagt og hvor mange hellere vil skrive på deres private internetsider. Det har været en stor støtte, da vores gamle hjemme side var mere eller mindre død, at der i det mindste har været en trofast og aktivt DHPU NYT.

Det leder mig lidt over i nogle af de små bump, der har været på vejen til årets succes i DHPU og min motivation som formand. Året startede desværre med en kedelig dødsulykker, som er den første på dansk jord, som jeg har hørt om i mange år. Jeg tænkte meget på den forulykkedes pilot og hans familie, selv om jeg aldrig har mødt dem. Og jeg tænkte meget på de to instruktører, der hjalp denne pilot med at komme i gang med at flyve igen. Det har ikke været sjovt for disse folk, og jeg ikke mener, at der er nogle, der har begået fejl i denne sag. Men det satte ansvaret og farligheden ved vores sport i relief. Det må selvfølgelig ikke hæmme os i vores udvikling som sport og som pilot, men vi må nok altid havde i baghoved, at vi

beskæftige os med en sport, som vi skal have respekt for, fordi denne fantastisk sjove leg kan ende med meget kedelige udgang.

Der har også været en kedelig sag med en chefinstruktør, der ikke ville høre efter henvisninger fra en person fra DHPU's bestyrelse. Dette endte i en advarsel, da chefinstruktøren kommentar til mundtlige henvendelser var at jeg kunne talte til hans hånd, da han ikke var interesseret i mine regler. Dette er ikke acceptabelt opførsel fra en chefinstruktør, som netop skal være et forbillede for andre. Jeg håber vi i fremtiden bedre kan respekterer afgørelse og autoriteten hos alle piloter med tillidshverv. Unionen og klubberne skal kunne stole på at henvisninger fra instruktører og DHPU bliver fuldt. Vores system bygger ikke på kontrol og det er derfor vigtig, at vi er lydhøre over for kritik og kan stole på, at især vores chefinstruktører følge og håndhæver vores regler, da det er dem, der skal lære det til alle deres piloter. Vi er alt for dårlig til at overholde nogle regler og vi er alt for dårlige til at lave reglerne om. Vi må og skal accepterer, at vi faktisk er underlagt dansk lovgivning og at vi ikke bare kan bryde regler, som vi ikke er tilfredse eller enige med. Da jeg selv arbejder i en institution under Transportministeriet, som SLV også er underlag, så må jeg ærligt indrømmer, at jeg nok er den forkerte formand, hvis klubberne ønsker en formand, der ikke overholder de regler vi i fælles har lavet. Jeg kan i forbindelse med mit civile erhverv ikke stå som en frontfigur, der ikke kan finde ud af, at følge de regler der nu engang er aftalt i samfundet.

Der har også været nogle andre små dilemmaer i union udover forståelsen for vores regler som f.eks. kreativ forståelse af regnskabsloven og mindre korrekte udmeldinger til bestyrelsen, som jeg må indrømmer også har tæret på min motivationen som frivillige. Disse konflikter håber jeg nu er løst til de flestes tilfredshed, men jeg er sikker på, at nye vil opstå i forbindelse med nye og gamle sager og aftaler, der aldrig er skrevet ned. Vi har f.eks. ikke sat midler af i budgettet til uskrevne aftaler, da de ikke er kendt for den nye bestyrelse og ikke er meldt ind til budgettet som ønske om støtte i år. Der er også mange uskrevne regler som fortolkes forskellig og bestyrelsen har ofte siddet i dilemmaer om konflikter og regelbrud, som vi har haft svært ved at forholde os til.

Dette leder mig hen mod vores kritiske problem med vores støtte fra DIF, der snart reduceres kraftigt, hvis vi ikke reagerer med mere aktivitet. Vi har ikke været gode nok til at melde støtte berettiget aktiviteter ind til DIF. Dette er både klubber og unionen fejl. Dette skal vi blive meget bedre til og vi skal være opmærksomme på, at dette er grundlaget for vores lave priser på arrangementer og certifikater i Unionen. Hvis vi ikke kan retter op på det, vil det betyde kraftige stigninger i gebyrer og kraftig reduktion i støtten til aktiviteter, organisering og uddannelse. Dette vil igen betyde mindre opbakning til unionen og yderligere reduktion i støtte. Dette skal vendes og det vil være i fokus i alle aktiviteter i år. Så der vil nok komme nogle diskussioner om, at det 'plejer' vi altså at gøre eller giver støtte til, men det er en ny tid i støttesystemet og derfor tid til forandring og nye krav til arrangører og klubberne.

Som formand har jeg brugt meget tid på at sætte mig i sagerne med medlemmerne, bestyrelsen, unionens virke, sekretariatet, DIF's fordelingsnøgle og politiske virke, SLV's regler og arbejdsform, KDA's politiske og organisatoriske virke. Jeg mangler selvfølgelig også en masse, da jeg slet ikke har taget hul på FAI og andre internationale organisationer som f.eks. EUSA og EHPU. Jeg er ved at have et tilfredsstillende og motiverende viden, som jeg håber, jeg kan af glæde af i fremtiden.

Jeg vil meget hellere lave ledelse og optimerer på de udvalg som vi skal har, end at lave alle mulige mindre administrative opgaver og altid være vejen ind til DHPU. Det giver mig selvfølgelig en masse tilfredsstilene magt, viden og opgaver. Men det er ikke optimalt for unionen. Alt for mange opgaver er kun lavet halt eller har ikke haft støtte, vejledning eller overhoved nogle til at lave opgaver. Det kan blive meget bedre og jeg vil også hellere bruge min tid på at lave de store linjer og opbygge en union, hvor udvalgene have den fornødne hjælp, støtte og vejledning til at det var reelt valgkampe om at få lov til deltage i succesen på udvalgsposter. Derfor håber jeg, at vi kan lave en unionsstruktur, der er nutidig og effektiv. Vi skal have

større synlighed i arbejdet for at kunne overdrage aktiviteten, økonomien og ansvaret længere væk fra bestyrelsen, da der i dag er alt for mange opgaver, der mangler folk til og derfor bliver lagt på bestyrelsen.

Vi skal gøre det meget bedre og vi kan gøre det bedre, Min holdning er klar: vi skal overholde de krav, der sættes fra SLV og DIF. Vi skal optimerer i forhold til hvad, der giver støtte fra DIF. Og vi skal blive meget, meget bedre til at indberette og aflever korrekt dokumentation for støtten. Vi skal blive bedre til at finde glæde i at lave arrangementer for andre. Og vi skal blive bedre til at tage ansvar for andre og de opgaver vi påtager os. Og vi skal blive bedre til at sætte pris på det store arbejde som frivillige yder for os alle sammen. Flere dygtige folk skal på banen for fællesskabet i unionen eller i klubberne for at lave flere instruktørkurser og administrative opgaver som f.eks. udarbejdelse af regelændring og udvikling af unionens services i form af uddannelsesmaterialer, analyser, it, kurser og elektroniske logbøger til piloter, motorpiloter og instruktører.

Men før I alle sammen vælter over hinanden for at melder jer under fanerne, vil jeg også gerne sige, at der er forventninger til niveauet af jeres arbejde. Man skal følge sin opgave til dørs og man skal lave et lovligt regnskab for udleverede økonomiske midler. Man får et ansvar, som jeg forventer, at man tager seriøst og handler ansvarligt overfor alle medlemmernes tillid og penge. Jeg synes, at det er bedre at have frie plads i et helt udvalg end et inaktivt udvalg. Så er det mere tydeligt for alle, at der mangler kompetente ressourcer. Og det er bedre, at have 3 aktive bestyrelsesmedlemmer i en bestyrelse af 3 end 3 aktive i en bestyrelse af 5. Hvis man sidder på en bestyrelsespost, skal man deltage på bestyrelsesmøder, læse sin mail og svare på henvendelser. Muligvis skal vi reformerer strukturen i unionen, så flere opgaver fjernes fra bestyrelsen og gives til udvalg eller klubber. Derved kan bestyrelsen bedre bruge tid til overblik og kan reduceres til en formand, næstformand og økonomichef. Ansvar og magten overleveres derved til udvalgene, der i stedet står til ansvar for deres virke overfor både bestyrelser og repræsentantskabet. F.eks. kan udvalg få fast taletid på repræsentantskabsmødet og fortælle om deres beretning og budget.

Men I skal ikke hænge der med hovedet og tror at unionen er en fiasko, som I ikke gider deltager i. Vi er og bliver en succes som sikre og udvikler HG/PG/PPG/PHG i Danmark. Vi skaffer mange flere penge udover medlemmernes kontingent til både eliten, klubberne, bredden og administration. Vi holder sporten på piloternes hænder og sikre billig certificering og administration i stedet for at SLV overtager denne opgave. Den spændende udfordring er, at vi konstant skal blive bedre til det vi laver, som menneske, som pilot, som klub og som union. Hvis I vil beholde mig som formand, så er det udvikling der skal til.

Jeg tror på, at unionen med lidt hjælp fra jer i klubber både kan og vil blive bedre. Og jeg tror på, at vi kan sikre vores økonomiske støtte fra DIF og samtidig blive en bedre union, som er bedre til at støtte klubberne med at udvikle sig og til at uddanne nye piloter. Men der er brug for at flere tager et ansvar og deler sit overskud med sin klub og unionen. Det er vores union, der kan støtte klubberne, instruktørerne og piloterne med alle de mange fælles aktiviteter, der er større end en klub kan løfte den alene. Fællesskaber og uddannelsen af piloter skal stadigvæk ligge i klubberne og på flyvestederne. Men det gør ikke arbejdet på den højere plan mindre morsomt eller givtigt. Det er federe og mere tilfredsstillende at lykkes med store ting for alle piloter end mindre og nemme små opgaver for en lille lukket gruppe. Det er i unionen man virkelig kan rykke ved vores verden og kan få støtte til det.

Jeg ser lyst på fremtiden. Fordi jeg tror på jer og på unionen. Jeg tror vi kan løfte opgaven og nå målet med at sikre støtte til alle vores fantastiske tiltag. Som I vil se af bestyrelsens budgetforslag, så er der rigtig mange nye og gamle tiltag, som er til glæde for vores sport i Danmark. Ikke fordi jeg vil gå i gang med at kede jer med de tørre tal endnu, men jeg vil faktisk gerne afslutte formandens beretning med at fortælle lidt om nogle af de ny fantastiske tiltag, som vi tror på, vi kan gennemfører i 2008. Som I vil se af omfanget, kan bestyrelsen ikke tage hele æren for at gennemfører det hele. Vi får brug for nogle af de dygtige superpiloter, som findes rundt om i unionen af flyvende klubber og seriøse piloter. Og som i vil se af

bundlinjen, så mener vi i bestyrelsen, at det er tid til at investere og handle for at sikre unionen og den økonomiske støtte fremover. Så vi undgå, at vi enten skal stoppe støtten til nogle fede arrangementer og hæve kontingent og deltagergebyret til at dække de aktuelle udgifter ved administration, certificering og arrangementer. Vi har satset kraftigt på det, som DIF gennem deres støtte og deres fordelings nøgle mener, der skal til for at fremme sporten.

I 2008 er der planlagt flere SIV-kurser og det er mit ønske at vi kan få gang i flere instruktørkurser udover den enlige årlige svale. Den skal vi selvfølgelig også have, men jeg ser gerne, at der kommer nye betalingsværdige kurser til instruktører om den praktiske uddannelse af elever på både skrænt, optræk og bjerg. Desuden er der afsat midler til idrætslejer og konkurrencer, som Venølejer, DM skrænt og Sandman. Der vil blive arbejdet aktivt for at sikre vores medlemstallet gennem flere instruktører og bedre fastholdelse af vores uddannede piloter. Det vil blive endnu sjovere at være pilot i DHPU.

Desuden gå vi nu i gang med en kraftig offensiv fra unionen til hjælp for klubberne. Der vil i 2008 blive gennemført mange flere klubbesøg og indgås skriftlige udviklingsaftaler med interesseret klubber. Nødvendigheden for og mulighederne i unionen skal være mere synlig over for klubberne og dele af støtte skal flyttes fra unionen og ud til klubberne, hvor den kan sikre medlemstallet gennem fastholdelse af "gamle" piloter og uddannelse af nye.

Vi vil fortsætte arbejdet med at effektivisere administrationen i unionen og mere vil blive lagt over i sekretariatet, som professionelt løser disse opgaver inden for få dage. Og vi vil fortsætte med udbygningen af vores hjemmeside, så det bliver nemmere for alle at finde relevante informationer om forretningsgange og tilbud fra unionen.

Desuden vil vi arbejde med at gøre det mere attraktivt at være frivillige ved at kæle for dem, der er mest aktive i administrative opgaver i vores udvalg. Det er vigtigt, at vi kan tiltrække dygtige folk, der kan skabe fremdrift, sikre vores grundlag og ændre gamle upopulære regler i Union og SLV.

Så der er bare om at komme op at stolene og deltager i den succes, som jeg er sikker på unionsarbejdet vil blive i fremtiden.

God og sikker flyvning til alle i 2008. Jeg håber, alle vil udvikle deres flyvningen og få endnu mere glæde af vores sammenslutning af klubber i Dansk Hanggliding og Paragliding Union.

Med venlig hilsen

Rasmus Rohlff

Formand for Dansk Hanggliding og Paragliding Union.