



Paragliding

DHPU NYT



Hanggliding

Nr.67 – 30 November 2009 – 8. årgang

Nyhedsbrev for Dansk Hanggliding og Paragliding Unions medlemmer



Indhold:

Forslag rep-mødet

Husk at indsende forslag i tide

PG rangliste

Bruttolandsholdet er udtaget

Budgetmødet

Nyt fra mødet i november

Budgettet 2010

Se de tørre tal

Administrationen kan kontaktes på følgende adresse:

Dansk Hanglider og paraglider Union

KDA - huset

Lufthavnsvej 28

DK 4000 Roskilde

Tlf: 4614 1501

e-mail: [dhpu\(a\)dhpu.dk](mailto:dhpu(a)dhpu.dk)

Web: www.dhpu.dk

Kontortid:

Dagligt Man.- Fre.

09:00 - 16:00

Sekretær Anders Madsen

Bogholder Birgit Eldov

Bank: Sydbank

Reg. 7703 konto 0102925

Stof til nyhedsbrevene sendes til administrationen

Deadline for næste nyhedsbrev:

27 December 2009

Planlagt udsendelses dato:

08 Januar 2010

Forslag til Rep-mødet.

Husk at deadline for at indsende forslag er 31 december.

PG rangliste.

Hermed Paragliding ranglisten efter 2009 sæsonen. Den er opgjort på baggrund af årets resultater i ligaen og kategori 1 og 2 konkurrencer. Den detaljerede opgørelse kan findes under "PG Eliten" på unionens hjemmeside. Ranglisten er grundlag for udtagelsen af brutto- og nettolandsholdet.

Rang Pilot Points

1 Mads Syndergaard	4607
2 Marcus Malmqvist	3543
3 Morten Olesen	2933
4 David Worthington	1230
5 Lars Funder	855
6 Preben Iversen	617
7 Max Petersen	540
8 Dag Nichum	477
9 Jan Lønstrup	427
10 Michael Hasselgaard	409
11 Maria Thoning	341
12 Dmitri Fedorov	316
13 Erik Johansen	313
14 Grethe FASTERHOLDT	205
15 Scott Torkelsen	204
16 Peter Louis Gade	202
17 Majid Farabakhsh	198
18 Morten Thomassen	179
19 Klaus Pedersen	155
20 Klaus Bjarner	136
21 Mads Crandal	132
22 Allan Grynnerup	128
23 Martin Krogager	125
24 Hans-Henrik Pedersen	118

Budget møde på FASTERHOLT.

DHPU har afholdt budgetmøde i FASTERHOLT d. 14-15 november. Næste alle udvalg var repræsenteret eller have præsentationer med. Desværre var langt fra alle klubber repræsenteret, så vi håber, at klubberne vil prioritere denne del af samarbejdet højere næste år.

Der var ca. 20 deltager på mødet, hvor dog kun et fåtal overnattede. Mødet bestod af både fælles møder og sessioner, hvor f.eks. eliten og bredden havde mulighed for at mødes og diskutere hvilke aktiviteter der skal udføres næste år.

Bestyrelsen vil gerne takke alle de fremmøde for deres konstruktive arbejde. Stor tak til Kirsti fra MDK for at søge for mad og til Jacob og Peter fra Vingesus for at medbringe drikkevarer fra syden.



Bestyrelsen:

Formand, miljø:

Rasmus Rohlf
Godthåbsvej 12 B,3.th
2000 Frederiksberg
Tlf. 22558208
rasmus-rohlf(a)dhpu.dk

Bestyrelsesmedlemmer:

Uddannelse, HG elite, bredde:

Birger Strandqvist
Rendebakken 16, Gelsted
4160 Herlufmagle
Tlf. 20 10 70 60
bstrandqvist(a)privat.dk

Bredde, PR:

Jeppe Krogh
Kabbelejevej 3, 1.th
2700 Brønshøj
Tlf. 26181594
jeppe-krogh(a)dhpu.dk

PG-Acro:

Dennis Wolthers
Oldermansvej 43, 3. th.
2400 København NV
Tlf. 41415101
wolthers99(a)hotmail.com

Bestyrelsesmedlem:

Allan Grynnerup
bestyrelsen(a)dhpu.dk
Tlf. 40 59 23 14

Information om klubberne findes på dette web-link:

www.dhpu.dk/klubber

DHPU.dk webmaster:

Søren Ladegaard
Langelinie 18, 1.
7500 Holstebro
Webmaster(a)dhpu.dk

Som omtalt på repræsentantskabsmødet i starten af året, så er det vigtigt, at vi kan planlægge aktiviteter og budgettet før året starter. Dette giver også klubberne mulighed for at kende årets priser inden året starter. Vi håber derfor at det ikke vil give klubberne problemer med at ændringen af betaling for kontingent og certifikat fra unionen, da dette har været varslet allerede på repræsentantskabsmødet i starten af året.

Derfor er prisen for medlemskab af unionen og den årlige rating og certifikat hævet fra 100 kr. til 400 kr. Der er flere grunde til dette, som gør, at der var bred opbakning til dette ved budgetmødet. Dels er støtte fra DIF faldet fra 791.000 kr. i 2004 til 568.000 kr. i 2010. Dels koster det unionen 125 kr. pr pilot i kontingent til KDA, udover at vi har ansat personale til at udfører administration ved at trykke og kontrollerer certifikater. Der var et ønske fra deltagerne ved budgetmødet om, at det ikke er støtteberettiget flyveaktiviteter, der skal dække de administrative udgifter for alle. Men at diverse aktiviteter betales af dem, der bruger aktiviteten og vi skal fokusere på, at sikre mere flyvning til både ny og gamle piloter.

Desuden vil der fra 2010 bliver indført gebyr på 150 kr. for ekstra udstedelse af ratingkort, ID, VFR og rettelse af teorioprøver.

Normalt skal man forvente at serviceydelse i sekretariatet tager ca. 5 arbejdsdage. Dog er det muligt, at få hastet ydelser igennem ved telefonisk aftale med sekretariatet.

Dette vil dog fra 2010 koste et hastegebyr på 350 kr.

Prisen for IPPI-kort er også sat op til 250 kr.

Desværre har det ikke været muligt at finde en billigere forsikring at tilbyde vores piloter og der vil derfor ikke blive ændret på det nyværende system.

Eliten er udvidet med et 4. eliteudvalg. Det nye Motoreliteudvalg består indtil endeligt valg ved repræsentantskabsmødet af Jacob Carstensen og Peter Andersen. De 4 eliteudvalg havde tilsammen et ønske om støtte på ca. 281.000 kr. i 2010. På bestyrelsens opfordring lykkes det elite, at sænke behovet til 170.000 kr., men bibeholde antallet af støtteberettiget aktiviteter fra de oprindelige ansøgninger. Støtten fra DIF i 2010 til eliten er dog kun 125.802 kr., men ved at bibeholde antallet af aktiviteter, vil investering være fornuftig og sikre øget aktivitet også i fremtiden.

Vores bus, som blandt piloterne kaldes for gamle mugge, har de sidste år været en dyr fornøjelse. Det var derfor bestyrelsens ønske at afvikle bussen, da det kun er HG-eliten, der har brugt bussen det sidste år. Det blev dog aftalt, at brugerne af bussen får en sidste chance for at finde en acceptabel og rentabel løsning, hvis unionen skal beholde bussen.

For bredden vil der i 2010, bliver taget vigtige skridt til, at sikre støtten til unionen og klubberne. Der var bred opbakning til at ansætte en udviklingskonsulent(UK) på halvtid. Da dette bedst passer på et realistisk antal aktiviteter, som UK skal kunne nå at udfører, for at udgiften til stillingen kan tjenes ind. Ansættelsen skal altså gerne både øge antallet af aktiviteter og udvikling, men også sikre unionen og klubberne en bedre økonomi.

Regnestykket for vores eksterne konsulent fra Toptime, Jan Nielsen, har været en god forretning for unionen og DHPUs klubber. Selvom der ikke har været direkte støtte til halvdelen af konsulentens løn, da dette kræver, at UK er ansat i Unionen.

Unionens nye UK vil blive ansat i starten af 2010 og der vil blive lagt vægt på UK kan udfører konsulentdelen af arbejdet og at konsulenten kan løfte opgaven med at øge antallet af aktiviteter i klubberne, der er støttes gennem unionen og DIFs fordelingsnøgle.

Det er ønsket, at UK arbejder videre med f.eks. udviklingsprojektet i Wingover om koncept til idrætslejre og ansøgning i DIFs udviklingspulje om en række udviklingsprojekter med klubber, der ønsker at udvikle klubbens aktiviteter indenfor f.eks. optræk.

Udgiften til vores optrækscentre blev også diskuteret, hvor udgiften til Fasterholt Hanggliding og Paragliding Center er hovedparten af udgiften. Udgiften har vist sig at stige pga. indtægterne fra optræk og overnatning ikke har fulgt med udgiften til drift



PG XC eliteudvalget:

Mads Syndergaard
Storegade 10, Husby
5592 Ejby
Mobil 40 83 87 70
mads(a)syndergaard.dk

Marcus Malmqvist
Lille Strandvej 18E 3.tv.
2900 Hellerup
Mobil 61 65 56 44
marcumulus (a) gmail.com

Morten F. Olesen
Skodshøj 32, Guldbæk
9530 Støvring
Tlf.: 24477742
Morten(a)s32.dk

HG XC eliteudvalget:

Nils Ole Dalby
Holcks Plads 16,1
2700 Brønshøj
Tlf. 22859920
nody(a)lundbeck.com

PG - Acroudvalget:

Dennis Wolthers
Oldermansvej 43, 3. th.
2400 København NV
Tlf. 41415101
wolthers99(a)hotmail.com

Essie Saadi
Skodsborgvej 190, 105 st.
2850 Nærum
Tlf. 41678961
essie(a)airwave-gliders.dk

PG - motorudvalget:

Peter Huntley (*formand*)
Pileallé 2, Nødebo
3480 Fredensborg
Tel.: 4848 1922
Mob.: 2326 4064
Ph(a)emballageindustrien.dk

Se hele udvalget på:
www.dhpu.dk - Organisation

og energi til centeret. Kontrakten med MDK om drift af FHPC er endnu ikke færdigforhandlet og der kan derfor være ændringer i denne udgift, alt efter hvordan den endelig kontrakt med MDK vil komme til at se ud.

Generelt vil der komme stramminger for økonomistyringen for udgifter i unionsstøttet aktiviteter. Der er derfor vigtigt, at økonomiansvarlige i udvalg og arrangementer er sikker på, at de har dækning til deres udgifter, da unionen ikke vil påtage sig udgifter, som ikke er aftalt eller lovlige. Kontakt derfor sekretariat, hvis der er i tvivl om, hvordan økonomi bliver styret i unionen.

Ud over alle de tørre tal og tilhørende politiske diskussioner, blev der også tid til andet vigtigt arbejde på budgetmødet.

Det blev aftalt, at ansøge SLV om ændring i BL 9-5 i forhold til ønsket om ændring af flyveforbud om 8 km radius af offentlige lufthavn til 5 km og permanent åbning af lufrum til 9.500 ft.

Ændringer til SAFE PRO / PARA PRO vil blive samlet samme og sendt til SLV efter repræsentantskabsmødet. Motoruddannelsen have bred opbakning på budgetmødet og er derfor sendt i endelig høring hos klubberne. Husk derfor at sende evt. ændringsforslag inden 1. januar.

Alle større ændringer vil selvfølgelig blive sendt i høring i klubberne, for at sikre det bedst mulige resultat. Vi håber derfor, at klubberne vil samle deres eksperter og bidrage til arbejdet med at forbedre vores regler og beføjelser. Vi kan selvfølgelig ikke love, at alle indsende høringssvar vil blive indarbejdet i forslag til regelændringer. Desuden kan det, ved mindre ændringer og under forhandlinger med SLV og andre unioner, være svært at sende alt i høring. Bestyrelsen vil selvfølgelig arbejde for, at sikre, at alle beslutninger tager hensyn til alle unionens medlemmer og vores fælles interesse for at fremme fri flyvning i Danmark.

KDA har nedsat en ny gruppe, som skal udvikle den fælles indsats over for unge og flyvning. Det er ønsket at denne gruppe ikke skal bestå af gamle mænd, men at hovedparten skal være ungen under 25 år. Det er derfor glædeligt at Holger Hansen vil deltage i udviklingen. Der er altid brug for flere unge, så hvis f.eks. en ung paragliderpilot er interesseret i at deltage, så er dette meget velkomment.

DIF har desuden spurgt DHPU om muligheden for at deltage i fejringen af HKH Dronning Margrethes 70 års fødselsdag d. 5 juni på NRGi Park i Århus. Da det ikke kunne lade sig gøre i København ved IOC i år, håber vi, at vi får lov til at stable en flot flyveopvisning på plads og vejret vil være med os. Vi håber derfor, at især vores motorpiloter vil samle sig i grupper og træne i formationsflyvning, så det kan blive en fantastisk oplevelse for de fremmødte og seerne i de landsdækkende medier, som transmitterer fra den royale begivenhed.

Desuden blev det nye administrationsstyringssystem fra Norge omtalt. Systemet hedder MelWin og kan styre certificering, medlemsadministration og økonomi. F.eks. kan systemet overtage styringen af klubbernes medlemsdata, kontingent og ydelser, for de klubber der ønsker dette. Systemet forventes implementeret i første halvdel af 2010 og blive obligatorisk for alle piloter at benytte for at købe ydelser i unionen.

Desuden var der indslag på budgetmødet om World Air Games 2011 (WAG) i Odense, arbejdet med nye teoriprøver og internationalt arbejde i CIVL.

DHPU vil gerne takke alle, der bidrog til det vigtige arbejde med at sikre fri flyvning for vores medlemmer. Vi håber og tror, at dette vil bidrage til økonomien og aktiviteten i unionen og udvikle vores sport, så endnu flere nye og gamle piloter vil have glæden ved fri flyvning.

Tak til alle for et godt budgetmøde. Vi glæder os til at se endnu flere næste år til både budgetmødet for 2011 og repræsentantskabsmødet 2010, hvor der vil være fokus på regelændringer og valg til bestyrelse, ansvarsposter og udvalg.

Venlig hilsen

DHPUs bestyrelse



Efterfølgende ses oplægget til budgettet for 2010. Bemærk venligst at posten for bussen og optrækscenteret i Fasterholt ikke er endeligt forhandlet på plads.

Havari kommission:

Vest:

Kurt Grotkjær

Tlf fastnet 86 84 73 93

Mobil 20 64 86 73

kaja-kurt(a)mail.tele.dk

Ivan Jensen

Østersøvej 14

7471 Sunds

Tlf fastnet 97 14 40 04

Mobil

Myggelunden(a)get2net.dk

Øst:

John Carlsen

Tlf fastnet 57 61 12 47

Mobil 40 42 12 47

kyhne(a)worldonline.dk

Essie Saadi

Skodsborgvej 190, 105 st

2850 Nærum

Tlf. 41678961

Essie(a)airwave-gliders.dk

Ordens / amatør udvalget:

Palle J Christensen

Søbakken 14

8800 Viborg

Tlf. 86 67 40 48

Steen Thorø

Brunkulsvej 1, Søby

7400 Herning

Tlf. 97 14 73 31

Keld Eilrich

Ny Gothersgade 23

8700 Horsens

Tlf. 75 61 57 61

*Materiale til nyhedsbrevet
må meget gerne skrives i
word.*

*Formateringen er Times
New Roman, størrelse 11.
Så skal jeg ikke lave alt om
efter modtagelsen.*

*Der kan også indsendes
enkelte billeder der er
relevante / vigtige for det
indsendte materiale.*

Mvh

Niels Jørgen (redaktør)

Budget forslag 2010 DHPU	år 2009	år 2010	forskel
Indtægt i 1000 kr.:			
DIF fordelingsnøgle	552	568	16
Støtte til Bredekonsulent/kørsel	145	75	-70
Støtte til internationalt repræsentation	0	20	20
Renteindtægt	16	10	-6
Indtægter Ratingkort, bøger	35	135	100
Forsikring overskud	50	50	0
Indtægter total	798	858	60
Udgifter i 1000 kr.:			
Bredde & Uddannelse:			
Klubudviklingsaftaler/klubbesøg	100	100	0
Uddannelser	-5	5	10
Bredde konsulent + kørelse	360	190	-170
Unionscenter Fasterholt	60	50	-10
Optrækcentre (Fyn, nord og XC)	24	18	-6
Traf/stævner/konkurrancer	-5	15	20
Udgifter til udvikling toptime	60	0	-60
Bredde & Uddannelse total	593	378	-215
Elite:			
HG	45	55	10
PG	70	40	-30
PG Acro	50	55	5
PPG Elite(2009 SIVkursus)	-1	21	22
Elite total	164	171	7
Administration og fælles udgifter			
Sekretariat / kontor / KDA	230	240	10
Øvrig administration/revision/rep møde	140	100	-40
Andre udvalg/chefer	10	10	0
Medier (it, DHPU NYT, FLYV, web)	10	20	10
MelWin	0	5	5
DIF it og forsikring	0	5	5
Jumper	17	-30	-47
Internationalt arbejde	30	30	0
Adm. og fælles udgifter total	437	380	-57
Udgifter total	1.194	929	-265
Overskud	-396	-71	324
Passive:	pr. 1/9-2009		
Reservefonden	kr. 346.052,00		
Likvide midler	kr. 299.232,62		
Hensat til minibus	kr. 60.000,00		
Hensat til jubilæumsbog	kr. 37.500,00		
Skyldige omkostninger	-kr. 14.008,00		
Total Likviditet	kr. 728.776,62		