



Paragliding

DHPU NYT



Hanggliding

Nr.063 – 3 Juni 2009 – 8. årgang

Nyhedsbrev for Dansk Hanggliding og Paragliding Unions medlemmer



Indhold:

DHPU

Status på aktiviteterne

PG efterårstur

Tenerife kalder

Fly i Norge

Det er let fra Jylland

HG DM

Faldland 2009

Administrationen kan kontaktes på følgende adresse:

Dansk Hanglider og paraglider Union

KDA - huset
Lufthavnsvej 28
DK 4000 Roskilde
Tlf: 4614 1501
e-mail: dhpu(a)dhpu.dk
Web: www.dhpu.dk
Kontortid:
Dagligt Man.- Fre.
09:00 - 16:00

Sekretær Anders Madsen
Bogholder Birgit Eldov
Bank: Sydbank
Reg. 7703 konto 0102925

Stof til nyhedsbrevene sendes til administrationen
Deadline for næste nyhedsbrev:

27 Juni 2009

Planlagt udsendelses dato:
06 Juli 2009

Nyt om aktiviteterne i DHPU.

Nu når flyvningen rigtig er kommet i gang, er alle repræsentantskaberne og årsmøderne er vel overstået.

Her er lidt information om hvad der er sket bag kulisserne her i foråret.

DIF.

I marts blev der afholdt årsmøde i Danmarks Idrætsforbund – DIF. Der var kampvalg til 3 pladser i bestyrelsen, hvor der var genvalg til Lars Dahl Nielsen og nyvalg til Susan Roulund fra Dansk Gymnastik Forbund og Tine Rindum Teilmann fra Danskhandicap Idræts-Forbund.

Der blev vedtaget en omstrukturering af udvalgene i DIF, så at der oprettes et udviklingsudvalg i stedet for breddeudvalget og uddannelsesudvalget som nedlægges. Her nedsættes forskellige underudvalg med medlemmer fra specialforbundene. Der nedsættes f.eks. et udvalg med Niels-Christian Levin fra Dansk Faldskærms Union, som skal arbejde for et fælles sekretariat for de mindre forbund i DIF, nu da fusionen med DGI er henlagt for en periode før en ny model vil blive forsøgt.

I DIF er den økonomiske krise også ramt, selvom folk normalt i krisetider fristes af Held og Lotto. Krisen har desværre bevirket, at folk handler mere i discount butikkerne, hvor der ikke er forhandling af Danske Spil, som er grundlaget for støtten til kulturen og sporten. Heldigvis har vi i DHPUs klubber ikke helt samme økonomiske problemer som andre sportsklubber, som er meget afhængige af sponsorer, som er ramt økonomisk i krisen.

DIF har gennemført en fyringsrunde og har reduceret nogle af de store fælles ideer som f.eks. Web TV og støtte til store internationale arrangementer i Danmark. DHPU bliver også nogle af de sidste, der kommer ind under den gamle breddekonsulentordning, som nu hedder Udviklingskonsulent. DIF vil arbejde for at fordelingsnøglen til specialforbundene ikke bliver formindsket.

Økonomisk påvirker disse ændringerne ikke DHPU særlig meget, set i forhold til vores aktiviteter og de beskæringer, som indfasningen af fordelingsnøglen har og vil have. Vi har stadigvæk brug for flere aktiviteter, som er støtteberettiget, da vores administration af certificering og SLV ikke er normalt i sport og derfor kun er dækket af grundtilskud på ca. 200.000 kr., som blandt andet også benyttes til betaling for KDA-medlemskab, administration, udvalgsarbejde, internationalt arbejde og meget mere.

Er du interesseret i at læse nærmere om Årsmødet i DIF kan læse beretningen på dif.dk.

<http://www.dif.dk/OmDIF/Forside/Organisation/Dagsordener%20og%20referater/Aarsmoede.aspx>

KDA.

Der har også været repræsentantskabsmøde i KDA i april, hvor økonomien også blev diskuteret. Dansk Faldskærms Union påtænker sig muligheden for at melde sig ud af KDA på grund af prisen for medlemskab, der hæves fra 117 til 125 kr. pr. pilot. Det blev diskuteret hvilke opgave KDA skal varetage og der er desværre mange opgave, som mest effektivt kan drives fælles mellem alle flyveunionerne i KDA. Især presset fra nationalt og internationale lovgiver og NGO'er er noget, som jeg ikke mener, vi kan løfte alene i DHPU.

Der var også stillet et forslag fra bestyrelsen om at ændre navnet fra Kongelig Dansk Aeroklub til Dansk privatflyvning og Sportsflyveforbund - KDA, men det blev heldigvis ikke vedtaget.



Bestyrelsen:

Formand, miljø:

Rasmus Rohlff
Godthåbsvej 12 B,3.th
2000 Frederiksberg
Tlf. 22558208
rasmus-rohlff(a)dhp.dk

Bestyrelsesmedlemmer:

Uddannelse, HG elite, bredde:

Birger Strandqvist
Rendebakken 16, Gelsted
4160 Herlufmagle
Tlf. 20 10 70 60
bstrandqvist(a)privat.dk

Bredde, PR:

Jepp Krogh
Kabbejevej 3, 1.th
2700 Brønshøj
Tlf. 26181594
jepp-krogh(a)dhp.dk

PG-Acro:

Dennis Wolthers
Oldermandsvej 43, 3. th.
2400 København NV
Tlf. 41415101
wolthers99(a)hotmail.com

Bestyrelsesmedlem:

Allan Grynnerup
bestyrelsen(a)dhp.dk
Tlf. 40 59 23 14

Information om klubberne findes på dette web-link:

www.dhp.dk/klubber

DHPU.dk webmaster:

Søren Ladegaard
Langelinie 18, 1.
7500 Holstebro
Webmaster(a)dhp.dk

OL-Mødet.

Af andre nyheder må jeg desværre meddele, at PET har ændret mening om vores projekt om at flyve over Københavns havn, da både USA's og Ruslands præsident kommer til åbningsceremonien af IOC 2009 Copenhagen. Så PET har forbudt vores flyvning, da vi "fornemt" kan lande efter våben... Vi har derfor henlagt arbejdet indtil dette bliver ændret.

BL 9-5

Af mere positiv karakter kan det så nævnes at vi forsat vil samle ændringsforslag til vores BL og driftshåndbog, så vi bedre kan dyrke vores sport i Danmark. Der er stadigvæk få pladser tilbage i arbejdsgruppen, så skynd dig at melde dig til, hvis du vil være med til at forme fremtidens flyvning i Danmark.

For at DHPU få bedst mulighed for at påvirke udviklingen, vil jeg anbefale alle, der har lyst til at lave værdifuldt arbejde for vores flyvning, om at melde sig til nogle af de spændene muligheder, som vi i DHPU også har gennem KDA og DIF inden for uddannelse, miljø og internationale arrangementer.

Her til sidst vil jeg gerne takke for alle de havarirapporter DHPU har få efter vores opfordringer om indmelding af nærhæld og mindre skader. Forsæt endelig med at sende flere, da de giver os en godt indblik i mange af de mindre sportsskader og et statisk grundlag til at forbedre uddannelse af vores instruktører og sikkerheden for alle.

Jeg håber alle får en fantastisk flyvende sommer med mange gode flyveoplevelser. Husk at tage billeder og send dem til FLYV eller DHPU med en lille historie.

Venlig hilsen **Rasmus Rohlff**, Fmd. DHPU.

Det gør ikke særlig ondt lige nu!

Du skal til lommerne og finde de sørgelige rester blandt dit lommeuld. Mike på

Teneife har sagt god for at modtage en flok gale vikinger den 15 november 2009 - og sparke os med flyet igen den 22 november (alternativt den 24 november) Det er efterhånden en tradition at vi tager til Tenerife i november måned, når kulden og mørket sætter ind over Danmark. Vi skal bo hos Mike, som har en Finca lidt ude på landet. Mike sørger for kørsel til og fra lufthavnen, overnatning, kørsel til startsted og ophentning igen. Han guider os til de bedste flyvninger - og giver også gerne et par gode råd i radioen, til piloter der ikke er så erfarne i termikken. Morgenmad er inkluderet i prisen,

men resten af måltiderne er på egen regning. Ved solnedgang plejer vi at samles på





PG XC eliteudvalget:

Mads Syndergaard
Storegade 10, Husby
5592 Ejby
Mobil 40 83 87 70
mads(a)syndergaard.dk

Marcus Malmqvist
Lille Strandvej 18E 3.tv.
2900 Hellerup
Mobil 61 65 56 44
marcumulus (a) gmail.com

Morten F. Olesen
Skodshøj 32, Guldbæk
9530 Støvring
Tlf.: 24477742
Morten(a)s32.dk

HG XC eliteudvalget:

Nils Ole Dalby
Holcks Plads 16,1
2700 Brønshøj
Tlf. 22859920
nody(a)lundbeck.com

PG - Acroudvalget:

Dennis Wolthers
Oldermansvej 43, 3. th.
2400 København NV
Tlf. 41415101
wolthers99(a)hotmail.com

Essie Saadi
Skodsborgvej 190, 105 st.
2850 Nærum
Tlf. 41678961
essie(a)airwave-gliders.dk

PG - motorudvalget:

Peter Huntley (formand)
Pileallé 2, Nødebo
3480 Fredensborg
Tel.: 4848 1922
Mob.: 2326 4064
Ph(a)emballageindustrien.dk

Se hele udvalget på:
www.dhpu.dk - Organisation

stranden, hvor nogle kommer flyvende, andre gående og andre igen med ophenter bilen. Vi nyder en kold øl og betragter solnedgangen, før Mike finder et fint spisested. I grottten hos Mike, er der billard, piratfisk, et fedt musikanlæg og en bar, som danner rammen om en afspappende og hyggelig afslutning på dagen. Tenerife har en forrygende statistik for flyvning. I de ca. 7 uger jeg har opholdt mig på Tenerife, har de dage, der ikke kunne flyves, kunne tælles på mindre end een hånd! Det er ikke stedet hvor man flyver sin første 100km. distance, men termikken er der og er til at hitte ud af. På min hjemmeside <http://www.paragliding.dk> er der adskillige billeder, historier og videoer fra de forskellige ture til Tenerife.

Vibi og jeg har købt fly-billetter til ca. kr. 1.750,- på <http://www.supersaver.dk> Mike tager 560,- euro for en uge og han kan ses på følgende link: <http://www.teneriffa-paragliding.de>

Hvis du vil med, så køb din flybillet, skriv en mail til mig på [klaus\(a\)paragliding.dk](mailto:klaus(a)paragliding.dk) eller sms/ring på 20201611. Mike har plads til ca. 16 piloter.

Mvh. **Klaus Pedersen**, Valhalla

Har du nogensinde fløjet hen over de norske fjelde?

-Det har vi! Og det var en rigtig fin oplevelse. Vi sidder nu på vej hjem på hurtigfærgen, der klarer ruten mellem Larvik og Hirtshals på bare fire timer. Før det har vi kørt ca 120km fra Hjartdal. Norwegian flyver mellem Kastrup og Aalborg for 149kr.

Anledningen til at tage til Norge og flyve, var en afdeling i Norges Cuppen, "Hjartdal open" 21.-24. maj, hvor alle udlændinge blev inviteret til at deltage og overnatte helt gratis. Det er jo lige noget for os :) Basis for konkurrencen var en "storhytte" med plads til 50 overnattende i små soverum. Derudover var der en del i telt og biler. Der var sørget for mad og drikke til rimelige priser. Det hele foregår i en god, uhøjtidelig og venskabelig tone. Take-off er ikke stor, men der kan starte to ad gangen og det gav ingen problemer.

Vi var heldige med vejret og fik fløjet noget meget fin flyvning tre ud af fire dage. Der var ikke meget vind og den bedste termik gav 5-6m/s. Og så er der jo udsigten over de norske fjelde! Den er helt fantastisk. Man kan se meget langt (over 100km) . Bare den oplevelse i sig selv er hele turen værd.

Første task var omkring 40 km frem og tilbage på fjeldsiden. Det var super flyvevejr, men der var en del mindre regnbyger og lidt krævende forhold. Det fik meet director'en til at annullere tasken den dag. Set i bakspejlet var det nok ikke den rigtige beslutning, for det blev særdeles godt flyvevejr, men nordmændene vil gerne holde Norges Cuppen som en introducerende konkurrence med mulighed for deltagelse af mindre erfarne piloter. Vi danskere og de fleste andre fløj noget fin friflyvning den dag.

Anden dagen regnede væk. Tredje dags task var lidt frem og tilbage på fjeldsiden og derefter en krydsning over til en anden dal og tilbage til mål. Morten kom vældig godt fra start og førte førergruppen indtil dalkrydsningen. På det tidspunkt lukkede det hele til med skygge og stort set hele feltet på 70 piloter måtte lande i samme område. De to bedste norske piloter, Ronny Helgesen og Rolf Dale, var dels erfarne nok til at begynde at flyve mere konservativt og dels dygtige nok til at udnytte den sparsomme løft på den anden side af dalen. De kom i mål side om side. Desværre for dem fik de kun 100 points og resten af hovedfeltet omkring 60-64 points. David Worthington kom længst af "resten" og blev derfor nr 3.



Havari kommission:

Vest:

Kurt Grotkjær

Tlf fastnet 86 84 73 93

Mobil 20 64 86 73

kaja-kurt(a)mail.tele.dk

Ivan Jensen

Østersøvej 14

7471 Sunds

Tlf fastnet 97 14 40 04

Mobil

Myggelunden(a)get2net.dk

Øst:

John Carlsen

Tlf fastnet 57 61 12 47

Mobil 40 42 12 47

kyhne(a)worldonline.dk

Essie Saadi

Skodsborgvej 190, 105 st

2850 Nærum

Tlf. 41678961

Essie(a)airwave-gliders.dk

Ordens / amatør udvalget:

Palle J Christensen

Søbakken 14

8800 Viborg

Tlf. 86 67 40 48

Steen Thorø

Brunkulsvej 1, Søby

7400 Herning

Tlf. 97 14 73 31

Keld Eilrich

Ny Gothersgade 23

8700 Horsens

Tlf. 75 61 57 61

**Materiale til nyhedsbrevet
må meget gerne skrives i
word.**

**Formateringen er Times
New Roman, størrelse 11.
Så skal jeg ikke lave alt om
efter modtagelsen.**

**Der kan også indsendes
enkelte billeder der er
relevante / vigtige for det
indsendte materiale.**

Mvh

Niels Jørgen (redaktør)

Sidste task var en "elapsed time" opgave, hvor man selv bestemmer hvornår man vil starte. Det var fuldstændig overskyet om morgenen, men efterhånden kom der lidt blå himmel og cumulus udvikling. Vi var alle klar på starten og der blev sat en opgave – igen frem og tilbage på fjeldsiden. Morten kom godt fra start og kom hurtigt i skybase. Han krydsede startcirklen sammen med Ronny, Rolf og flere andre af de bedste piloter da solen kom igennem. Marcus og David kom af bjerget lidt senere, og på det tidspunkt var der ikke så meget løft. De kom dog omsider i skybase og startede omkring 10 minutter efter de første. Solen kom for alvor igennem, og tasken udviklede sig til et rigtigt ræs. Morten lå forrest, med Ronny og Rolf lidt bagefter – og højere selvfølgelig ;-) På et tidspunkt kom førergruppen dog lavt og måtte bruge noget tid på at komme op igen. Mens dette skete kom David og Marcus flyvende hen over hovederne på førergruppen og gik direkte i mål som h.h.v. første og anden pilot! Super flot fløjjet! Da tasken blev gjort op havde David vundet, Marcus blev nummer 2 og Morten nummer 7.

Sidste task blev udslagsgivende for den samlede stilling, så derfor kunne det gøres op at Marcus havde vundet konkurrencen!!, David blev nummer 2 og Morten nummer 8.

Sidste år var det en svensker der vandt konkurrencen, så det var forståeligt at flere af nordmændene råbte "Norges Cup for nordmen" på landingen. Glimtet i øjet var dog tydeligt. Alt i alt er vi ret godt tilfredse med vores indsats. Og selvom Nordmændene fik klø så det baskede, snakkede de stadig om at lade udenlandske piloter deltage gratis igen til næste år. –Så hold øje med nedenstående link.

Men én ting er konkurrencen og resultatet. Noget andet er hele stemningen og miljøet det hele foregår i. Vi bliver taget imod med åbne arme, i et paraglidersmiljø vi i Danmark kun kan drømme om. De er meget glade for at vi kommer. Faktisk ser de

gerne at der kommer endnu flere næste år, så den opfordring er hermed givet videre, sammen med vores absolutte anbefaling for alle termikflyvere uanset konkurrenceerfaring!

<http://www.telemarkparagliderklubb.no>

Marcus Malmqvist og Morten Olesen

HG DM FASTERHOLT.

Flyve mæssigt blev det ikke samme succes, som sidste historiske år. Men fløjjet blev der, 4 heats ialt. Jesper fik akkurat point nok til at slå Lars bo.

1. Jesper hassing
2. Lars Bo Johansen
3. Bo klint

Sidste nyt:

Vandrefalkene på Stevnsklint har unger, der er ringmærket 2 hanner + 1 hun. WAG, 3'de WorldAirGames 6 – 14 Juni 2009

