



Paragliding

# DHPU NYT



Hanggliding

Nr.062 – 07 Maj 2009 – 8. årgang

Nyhedsbrev for Dansk Hanggliding og Paragliding Unions medlemmer



## Indhold:

### Forebyg uheld

Hjælp til med at undgå ulykker

### Ny politik om bussen

Administrator søges

### FotoPilot

Nye tiltag

### Velkommen til gl. medl

Sekretariatet opfrisker proceduren

### HG DM 2009

Fladland og Bjerg

### FAI rekorder

Lav dine DK rekorder korrekt

### Medie rettigheder

FAI har dem til alle Cat1-2

Administrationen kan kontaktes på følgende adresse:

### Dansk Hanglider og paraglider Union

KDA - huset  
Lufthavnsvej 28  
DK 4000 Roskilde  
Tlf: 4614 1501  
e-mail: [dhpu\(a\)dhpu.dk](mailto:dhpu(a)dhpu.dk)  
Web: [www.dhpu.dk](http://www.dhpu.dk)  
Kontortid:  
Dagligt Man.- Fre.  
09:00 - 16:00

Sekretær Anders Madsen  
Bogholder Birgit Eldov  
Bank: Sydbank  
Reg. 7703 konto 0102925

Stof til nyhedsbrevene sendes til administrationen  
**Deadline for næste nyhedsbrev:**

**23 Maj 2009**

Planlagt udsendelses dato:

**04 Juni 2009**

### Hjælp hinanden med at undgå skader og ulykker.

- det er godt overskud til kammeratskab og airmanship.

*Af Rasmus Rohlf, Fmd. DHPU.*

DHPU har fået en anmærkning fra SLV om vores sikkerhedsarbejde. Så vi håber alle piloter i fællesskab vil hjælpe til med, at få indsamlet en masse viden til at undgå ulykker. Det er vigtigt i forhold til vores tilladelse til at skole og certificerer i DHPU og klubberne, at vi har et godt sikkerhedsarbejde mellem vores piloter, som forbedrer og sikrer et godt sikkerhedsniveau.

Der er derfor vigtigt, at alle havarier og nærhæld bliver rapporteret og sendt til sikkerhedsudvalget. Og vi vil især meget gerne have mange flere nærhældsrapporter, så vi kan få en god statistik og lære af flere hændelser, som ikke er gået virkelig galt for den involveret uheldige pilot.

Informationerne skal bruges til at udvikle bedre skoling og viden, så vi kan undgå at miste vores aktive piloter og kammerater på grund af dumme sportsskader eller invaliderende ulykker. Desuden udveksler DHPU viden og rapporter med vores søster unioner i Norden, EHPU og CIVL, så vi får mest mulig viden til at uddanne og forbedre flyvesikkerheden for vores piloter, så de kan dyrke sporten sikkert i mange år.

### **Vidner.**

Vi vil også meget gerne have vidneberetninger om havarier og nærulykker. Da den havareret eller "nærhavareret" pilot ofte har haft nok at tænke over, kan andre piloter opfattelse af hændelsen være til stor hjælp for at forstå årsagen. Vidneberetninger er gode til at vi kan få et mere korrekt og bredt statistikmateriale.

Førhen har det især været vigtig, at instruktør og elever indmeldte alle havarier og nærhæld, men det er nu vigtigt, at alle piloter hjælper og bidrager med deres viden. Dette giver det bedste grundlag nationalt og internationalt til at uddanne elever, erfarne piloter og acropiloter til at genkende farlige situationer og styrer sig sikkert uden om dem eller ud af dem.

### **Det er nemt.**

Du kan gå ind på [www.dhpu.dk](http://www.dhpu.dk) under dokumenter og vælge blanketter, så kan du download skema til havarirapport. Ude på flyvestederne, kan du også altid spørge vores instruktører om råd og en erfaren instruktør har selvfølgelig altid et havariskema i flyvertasken, så det kan udfyldes med det samme, mens hukommelse er præcis.

Hvis du er i tvivl, om du bør lave en havari- eller nærhældsrapport, så skriv bare dit navn og en kort beskrivelse om hovedtrækkene i den farlige situation. Du behøver ikke at skrive særlig meget, men det er vigtigt, at vi også får din viden og erfaring til sikkerhedsarbejdet. Du bør undgå at drage konklusioner og pålægge andre skyld, men fortæl hvad du har observeret om f.eks. flyveforhold og hændelsesforløb. Du kan enten bruge vores havarirapport på [DHPU.dk](http://DHPU.dk) eller bare skrive en mail mærket "havari og nærhældsrapport" til [dhpu\(a\)dhpu.dk](mailto:dhpu(a)dhpu.dk).

### **Du kan!**

Som DHPU-pilot er du blandt de bedste 0,009 % i den danske befolkning, som er bedst til at hjælpe med observationer om vores flyvning. Så vi håber, du vil hjælpe alle europæiske fri flyvere med at undgå skader og ulykker gennem vores vidensdeling og sikkerhedsarbejde. Det er godt overskud til godt kammeratskab og airmanship.

*DHPU ønsker dig god og sjov flyvning uden skader, så du kan flyve igen og igen og igen og igen og ...*



### **Bestyrelsen:**

#### ***Formand, miljø:***

**Rasmus Rohlf**  
Godthåbsvej 12 B, 3. th  
2000 Frederiksberg  
Tlf. 22558208  
rasmus-rohlf(a)dhpu.dk

#### ***Bestyrelsesmedlemmer:***

#### ***Uddannelse, HG elite, bredde:***

**Birger Strandqvist**  
Rendebakken 16, Gelsted  
4160 Herlufmagle  
Tlf. 20 10 70 60  
bstrandqvist(a)privat.dk

#### ***Bredde, PR:***

**Jeppe Krogh**  
Kabbelejevej 3, 1. th  
2700 Brønshøj  
Tlf. 26181594  
jeppe-krogh(a)dhpu.dk

#### ***PG-Acro:***

**Dennis Wolthers**  
Oldermansvej 43, 3. th.  
2400 København NV  
Tlf. 41415101  
wolthers99(a)hotmail.com

#### ***Bestyrelsesmedlem:***

**Allan Grynnerup**  
bestyrelsen(a)dhpu.dk  
Tlf. 40 59 23 14

#### ***Information om klubberne findes på dette web-link:***

[www.dhpu.dk/klubber](http://www.dhpu.dk/klubber)

#### ***DHPU.dk webmaster:***

**Søren Ladegaard**  
Langelinie 18, 1.  
7500 Holstebro  
Webmaster(a)dhpu.dk

### **Frivillige søges til administration af unionsbussen**

Der har været alt for store reparationsudgifter igennem de sidste par år på unionsbussen.

På repræsentantskabsmødet i marts 2008 blev det lovet, at dem der tog vare på bussen, ville lave et bookingsystem til glæde for alle i unionen. Da dette endnu ikke er sket, har bestyrelsen besluttet at lade bussen syne, men standse alle yderligere udbetalinger udover forsikringspræmie og vægtafgift til bussen.

Det er bestyrelsens ønske, at driften af bussen skal kunne hvile i sig selv. Lykkes det ikke at få etableret en rentabel og fornuftig ordning i løbet af 2009, vil bestyrelsen tage initiativ til, at bussen bliver afhændet.

Vi søger mindst én dog gerne flere til at oprette og vedligeholde et bookingsystem. Gerne en fra hhv. øst og vest Danmark. Vi forestiller os en løbende opdatering af en kalenderfunktion på DHPUs hjemmeside, hvor man kan se, hvornår bussen er ledig, hvor og til hvem man skal henvende sig for at leje den osv.. Der skal laves et afregningssystem pr. kørt kilometer, som sikrer, at udgifterne til reparation og vedligeholdelse løber rundt.

Den/de, som påtager sig opgaven, skal sikre, at unionsbussen bliver opbevaret et sikkert sted, helst i garage, samt udtænke en smart måde for, hvordan brugerne på en enkel og problemfri måde kan få overdraget bussen. Endvidere holde opsyn med, at bussen returneres i ordentlig stand efter endt brug.

Ansvaret for bussen omfatter også overholdelse af syn, service, vedligeholdelse og evt. reparationer.

Bestyrelsen håber naturligvis, at der blandt medlemmerne er nogen, som har interesse i at varetage opgaven.

*Interesserede bedes kontakte bestyrelsen.*

### **Foto-Flyve-Konkurrence.**

FotoPilot har lige afholdt den første af årets 4 faste fotokonkurrencer.

Resultatet kan ses på klubbens hjemmeside.

FotoPilot vil derudover afholde 2 Foto-Flyve-Konkurrencer for tandemparaglidere i år.

Den første tænkes afholdt i uge 28 i forbindelse med Venølejren og den anden formentlig i september måned på Sjællands nordkyst. Konceptet og reglerne er under udarbejdelse. Håbet er naturligvis, at der er rigtig mange tandempiloter, der vil bakke op om projektet og at vi kan få en masse fotointeresserede passagerer i luften.

Har du forslag, ideer eller kommentarer, er du velkommen til at kontakte klubbens bestyrelse.





### **PG XC eliteudvalget:**

**Mads Syndergaard**  
Storegade 10, Husby  
5592 Ejby  
Mobil 40 83 87 70  
mads(a)syndergaard.dk

**Marcus Malmqvist**  
Lille Strandvej 18E 3.tv.  
2900 Hellerup  
Mobil 61 65 56 44  
marcumulus (a) gmail.com

**Morten F. Olesen**  
Skodshøj 32, Guldbæk  
9530 Støvring  
Tlf.: 24477742  
Morten(a)s32.dk

### **HG XC eliteudvalget:**

**Nils Ole Dalby**  
Holcks Plads 16,1  
2700 Brønshøj  
Tlf. 22859920  
nody(a)lundbeck.com

### **PG - Acroudvalget:**

**Dennis Wolthers**  
Oldermansvej 43, 3. th.  
2400 København NV  
Tlf. 41415101  
wolthers99(a)hotmail.com

**Essie Saadi**  
Skodsborgvej 190, 105 st.  
2850 Nærum  
Tlf. 41678961  
essie(a)airwave-gliders.dk

### **PG - motorudvalget:**

**Peter Huntley** (*formand*)  
Pileallé 2, Nødebo  
3480 Fredensborg  
Tel.: 4848 1922  
Mob.: 2326 4064  
Ph(a)emballageindustrien.dk  
*Se hele udvalget på:  
www.dhpu.dk - Organisation*

### **Tidligere medlemmer som starter igen.**

Vi er glade for at se gamle medlemmer komme tilbage til luftsporten og hang- og paragliding. Det er jo tegn på at man ikke helt glemmer de dejlige oplevelser der fås ved hang- og paragliding.

Antallet af medlemmer som ønsker at starte igen er stigende, hvilket er meget positivt og hilses meget velkommen i sekretariatet. Mange nye (tidligere) medlemmer ønsker at få deres gamle medlemsnummer igen, hvilket måske er meget forståeligt (lidt nostalgi måske). Desværre skaber det en del arbejde for administrationen. Ofte er medlemsnumre og ratings tildelt i en tid før unionen var omlagt til databasedrift og dokumentationen skal derfor findes i ældre ringbind. At finde de gamle dokumenter frem volder en del arbejde, og i nogen tilfælde er den aktuelle status piloten havde da unionen blev forladt, svær at genskabe præcist ved hjælp af de gamle dokumenter. Derfor vil det fremover være således, at det gamle medlemsnummer KUN tildeles et tidligere medlem, hvis medlemmet selv eller klubben dokumenterer at det nye (gamle) medlem tidligere havde medlemsnummeret. Ellers vil medlemsnummeret ikke blive genaktiveret. Ligeledes er det også nødvendigt med et digitalt foto, for at kunne udstede nyt Pilot-ID. Genanvendelse af det gamle Pilot-ID er naturligvis kun muligt, hvis det gamle medlemsnummer "genbruges".

Tildeling af rating følger de gældende regler. Det er i alle tilfælde klubbens chefinstruktør der indstiller til den ønskede rating – baseret på den erfaring og den aktuelle flyvestatus. Kravene til fornyelse ses her (klip fra SAFEPRO):

“Krav til fornyelse:

Alle fornyelser skal gå via klubbens chefinstruktør. Chefinstruktøren sørger for at give DHPU's administration besked om, hvilke flyvebeviser, der må fornyes. Chefinstruktøren kan også indsamle klubbens kort og indsende samlet til fornyelse hos DHPU.

Følgende retningslinier skal følges:

Elever: (Trin 1 og 2) skal i løbet af de sidste 12 måneder før fornyelsen, have vist for en kvalificeret instruktør, at han/hun opfylder kravene til det pågældende trin.

Piloter: (Trin 3, 4 og 5), skal i løbet af de sidste 12 måneder før fornyelsen, have vist overfor klubbens chefinstruktør, at han/hun opfylder kravene til det pågældende trin. Fornyelse vil kun blive foretaget, hvis flyveturene er foretaget lovligt, d.v.s. mens flyvebeviset var gyldigt.

Er gyldighedsdato overskredet med indtil 12 måneder, må den nødvendige flyvning dokumenteres ved hjælp af logbog eller på anden skriftlig måde.

Er flyvebevisets gyldighedsperiode overskredet med mere end 12 måneder, kan en ny teoriprøve komme på tale.”

Såfremt der er spørgsmål til dette – venligst spørg i sekretariatet.

Med venlig hilsen

Anders Madsen

### **HG DM 2009.**

Det er endnu ikke forsent at tilmelde sig DM på FASTERHOLT 16-22 (23) maj. Tilmelding sker ved at indbetale 1000,- på Sydbank 7703 konto nr. 0102925 Husk at du min. skal have Safe Pro 4 med S-teori, samt gyldig forsikring. *Beløbet skal være indbetalt til Administrationen senest 11 Maj 2009.*

Vi søger stadig officials til dette arrangement. Er du interesseret i at hjælpe, så kontakt Nils Ole på nody(a)lundbeck.com

**Bjerg DM** vil blive afholdt i Laragne sammen med Dutch Open i uge 32. Info om tilmelding / transport følger, men reserve allerede ugen nu hvis du vil med.



### **Havari kommission:**

**Vest:**

**Kurt Grotkjær**

Tlf fastnet 86 84 73 93

Mobil 20 64 86 73

kaja-kurt(a)mail.tele.dk

**Ivan Jensen**

Østersøvej 14

7471 Sunds

Tlf fastnet 97 14 40 04

Mobil

Myggelunden(a)get2net.dk

**Øst:**

**John Carlsen**

Tlf fastnet 57 61 12 47

Mobil 40 42 12 47

kyhne(a)worldonline.dk

**Essie Saadi**

Skodsborgvej 190, 105 st

2850 Nærum

Tlf. 41678961

Essie(a)airwave-gliders.dk

### **Ordens / amatør udvalget:**

**Palle J Christensen**

Søbakken 14

8800 Viborg

Tlf. 86 67 40 48

**Steen Thorø**

Brunkulsvej 1, Søby

7400 Herning

Tlf. 97 14 73 31

**Keld Eilrich**

Ny Gothersgade 23

8700 Horsens

Tlf. 75 61 57 61

***Materiale til nyhedsbrevet  
må meget gerne skrives i  
word.***

***Formateringen er Times  
New Roman, størrelse 11.  
Så skal jeg ikke lave alt om  
efter modtagelsen.***

***Der kan også indsendes  
enkelte billeder der er  
relevante / vigtige for det  
indsendte materiale.***

***Mvh***

***Niels Jørgen (redaktør)***

### **Danske FAI rekorder.**

På given foranledning skal jeg herved præcisere de generelle regler, der er gældende for at kunne sætte en dansk rekord og få den anerkendt og optaget som sådan i KDA's rekordlister.

Da danske rekorder principielt senere også kan blive anerkendt som Nordisk rekord og/eller verdensrekord, er baggrunden for at sætte danske rekorder de samme, som er gældende for verdensrekorder efter FAI-regelsættene.

Dette udelukker desuden mulig tvivl om eventuelle forskelle mellem danske "tillempede regler" og internationale regler.

I de enkelte tilfælde føres danske rekorder i discipliner, der ikke føres i FAI-rei, men kun efter direkte aftale med den enkelte union. Regelsættene er dog de samme.

### **Forudsætninger**

1. Rekordsætter(erne) skal på tidspunktet for rekordforsøget være aktivt medlem af sin union og dermed ikke være i kontingentrestance.
2. Rekordsætter(erne) skal på tidspunktet for rekordforsøget have en gyldig sportslicens til den pågældende sportsgren.
3. Regelsættene som angivet i FAI Sporting Code General Section og den Sporting Code, der er gældende for den pågældende sportsgren, skal overholdes. Herunder er som hovedpunkter nævnt nogle parametre fra ovenstående, der skal vurderes, før man forsøger at sætte en ny rekord.:
  - Krav til dommere eller observatører
  - Krav til udstyr, luftfartøj og andet
  - Krav til måleudstyr og tolerancer
  - Krav til dokumentation (papirer, fotos, log m.v.).
  - Krav til forbedring af rekord (%-forøgelse).(Generelle krav er omtalt i General Section, men der er ofte anført andre krav i den pågældende sportsgrens Sporting Code).
4. Før en rekord vil blive anerkendt som dansk rekord af KDA, skal den være godkendt af den pågældende unions rekordudvalg (eller tilsvarende).
5. Eventuelle verdensrekordforsøg skal anmeldes til KDA, der videresender til FAI, senest 5 arbejdsdage efter et rekordforsøg.

Villy Schjøtt

General sekretær KDA

3. december 1991

Publiceret på nettet 23. april 2009.

### **Medie aftale.**

FAI har alle medie rettighederne til CAT1/2 konkurrencer. Så arrangører kan ikke sælge TV rettighederne til en FAI konkurrence, hvis nogen ellers ville betale for dem. Men til gengæld har de lavet en aftale med et selskab der dækker de største begivenheder.

En del af producerede klip ligger tilgængelige for alle på [www.airsport.tv](http://www.airsport.tv). Her kan man finde forskellige klip fra EM, VM og med kendte personer inden for vores lille verden, f.eks. er der fra HG-EM et klip med Flemming Lauridsen.

Det er også muligt at uploade egne produktioner.

