



Paragliding

DHPU NYT



Hanggliding

Nr.060 – 09 Februar 2009 – 8. årgang

Nyhedsbrev for Dansk Hanggliding og Paragliding Unions medlemmer



Indhold:

Rep-Mødet 2009

Lidt nyt fra Roskilde

DHPU kartotek

Ny brugervejledning.

2 x MDK nyt

.Oprydning og Web

PG Sikkerhedskursus

Nu med "dansk lyd"

Alternative flyvesteder

Flyv ud i den store verden.

Formanden har ordet

Læs hans årsberetning.

Administrationen kan kontaktes på følgende adresse:

Dansk Hanglider og paraglider Union

KDA - huset
Lufthavnsvej 28
DK 4000 Roskilde
Tlf: 4614 1501
e-mail: dhpu(a)dhpu.dk
Web: www.dhpu.dk

Kontortid:

Dagligt Man.- Fre.

09:00 - 16:00

Sekretær Anders Madsen

Bogholder Birgit Eldov

Bank: Sydbank

Reg. 7703 konto 0102925

Stof til nyhedsbrevene sendes til administrationen

Deadline for næste nyhedsbrev:

27 Marts 2009

Planlagt udsendelses dato:

3 April 2009

Repræsentantskabsmøde 2009.

Formandens skriftlige beretning var udsendt sammen med indkaldelsen, derfor havde han lavet et slideshow med tekst og billeder, som han underholdte forsamlingen med en del tid. Han lovede at ligge præsentationen ud på hjemmesiden.

Formandens beretning kan læses sidst i dette nyhedsbrev.

Budgettet blev behandlet grundigt. Breddekonulenten og elite budgettet var de store emner. Da budgettet blev sat til afstemning blev fordelingen mellem HG/PG/PG-A i elite budgettet, taget ud til senere forhandling. For stemte 26 imod 9. DHPU har vedtaget at ansætte en breddekonulent, som en af de sidste DIF forbund.

Bestyrelsens forslag om at skifte revisor trak de tilbage, firmaet leverede "varen" i år.

Rasmus Rolhff og den øvrige bestyrelse blev genvalgt.

Kirsti Husted og Winnie (Grynnerup?) blev supleanter

Uddannelseschef posten blev Peter Andersen

De øvrige valg bliver tilgængelige på dhpu.dk og de fleste i næste nyhedsbrev.

Læs hele det officielle referat på dhpu.dk senere.

Få råd og vejledning til unionens medlemskartotek

Nu kan alle klubadministratorer få nem og hurtig vejledning i brugen af unionens medlemskartotek.

Under fanebladet "klubber" er der nu et link til en brugervejledning for klubadministratorer. Vejledningen består af en blanding af tekst og informative videoklip, der i levende lyd og billeder viser, hvordan systemet betjenes.

Videoklippene har en varighed på mellem 3 og 5 minutter.

Det anbefales at se de forskellige videoklip i rækkefølge, da grundlæggende information gennemgås i de første 2-3 videoklip.

Hvis man har begrænset kendskab til medlemskartoteket vil de sidste klip i serien måske "gå lidt for stærkt" da det forudsættes, at klubadministratoren har forudgående kendskab til systemet.

Campingvogne i FASTERHOLT

Har du en campingvogn stående i FASTERHOLT?

Midtjyllands Drageflyverklub er ved at danne sig et overblik over, hvem der ejer de forskellige campingvogne.

Alle vogne skal forsynes med let læseligt navn og telefonnummer inden den 1. juni 2009.

Vogne der ikke længere benyttes bedes venligst fjernet inden samme dato.

Ellers vil de blive fjernet på ejers regning.

Ny hjemmeside til Midtjyllands Drageflyverklub

Hjemmesiden drageflyvning.dk har fusioneret med Midtjyllands Drageflyverklub og har fået et nyt og flottere design. Hjemmesiden fortæller om mulighederne i klubben men indeholder også mange informationer – herunder tests af dragefly, anbefalelsesværdige bøger mv. – som også er interessante for andre end klubbens medlemmer.

Se den nye hjemmeside på www.drageflyvning.dk eller www.m-d-k.dk



Bestyrelsen:

Formand, miljø:

Rasmus Rohlf
Godthåbsvej 12 B, 3.th
2000 Frederiksberg
Tlf. 22558208
rasmus-rohlf(a)dhpu.dk

Bestyrelsesmedlemmer:

Uddannelse, HG elite, bredde:

Birger Strandqvist
Rendebakken 16, Gelsted
4160 Herlufmagle
Tlf. 20 10 70 60
bstrandqvist(a)privat.dk

Bredde, PR:

Jeppe Krogh
Kabbelejevej 3, 1.th
2700 Brønshøj
Tlf. 26181594
jeppe-krogh(a)dhpu.dk

PG-Acro:

Dennis Wolthers
Oldermansvej 43, 3. th.
2400 København NV
Tlf. 41415101
wolthers99(a)hotmail.com

Bestyrelsesmedlem:

Allan Grynnerup
bestyrelsen(a)dhpu.dk
Tlf. 40 59 23 14

Information om klubberne findes på dette web-link:

www.dhpu.dk/klubber

DHPU.dk webmaster:

Søren Ladegaard
Langelinie 18, 1.
7500 Holstebro
Webmaster(a)dhpu.dk

PG SIKKERHEDSKURSUS

Så er det her endeligt... Sikkerhedskurset påsken 2009. Jeg har på fornemmelsen, at der er mange, der gerne vil af sted, så det er om at være hurtig på tasterne, da der kun er 10 pladser...

Formålet med kurset er selvfølgelig at træne sikkerhedsøvelserne og opnå et højere niveau af sikkerhed hos de danske piloter. Kurset vil finde sted ved Gardasøen med start fra bjerg. Vi starter ca. 1900 m over søen, og der vil være ca. 1200 højdemeter til øvelserne, når man er ude over vandet. Båden vil være på vandet til at hjælpe dem, der måtte få brug for det. Vi tager af sted fredag eftermiddag **d. 03.04.2009**, og kurset starter søndag morgen **d. 05.04.2009** med kontrol af udstyret.

Siv light.:

Øre, Store øre, Asymmetrisk indklap, B-stall, Front indklap, Spind stop, 360 og delfin flyvning.

Siv.:

Spind, Full stall, Stejlspiral, Autorotation og reserveskærmskast.

Acro light.:

Wingover, Asymmetrisk spiral, Sat, Loop og Super stall.

Acro.:

Asymmetrisk sat, Tumbling, Helikopter, Misty flip, Mc twist, Sat til Helikopter, Helikopter til Sat, Misty flip til Helikopter, Mc twist til Helikopter, Helikopter til Helikopter, Rytmask sat og Infinity.

Økonomi.:

Kursusprisen er 2600 kr.

Ved tilmelding før d. 15.03.2009 pris **KUN 1.950,-**

Piloter, der endnu ikke har taget deres kursus færdigt, har mulighed for at gøre det færdigt her mod betaling for redningsbåden.

Transport.:

Folk sørger selv for transporten og indkvartering.

Dette er et åbent kursus, og kurset bliver slået op på DHPUs webside. Tilmelding sker via e-mail til mig på wolthers99@hotmail.com. For gyldig tilmelding skal pengene sættes ind på konto senest 3 dage efter tilmeldingen.

Når du tilmelder dig, skal du oplyse følgende:

Fulde navn.

Adresse.

Telefonnummer.

Parapro trin.

Klub navn.

Jeg vil løbende opdatere listen, så alle til enhver tid kan se, hvem der er på listen. Hvis der skulle være nogle spørgsmål, er du velkommen til at ringe til mig på min **mobil.:**

41 41 51 01

Glæder os til et godt kursus med jer.....

Hvorfor altid tager til de samme steder for at flyve?

Lidt alternativt for PG'er.

Flyga i Bulgaria (PP2-PP3 piloter)

På tredje vecka i augusti arrangeras en resa till Bulgarien. Lokala piloter skall lära oss att flyga i termiker. Du kan kolla mera om de lokala piloter på www.skynomad.com.

Resan kostar 382 euro. Priset inkluderar: logi, utbildning, hämtan från Sofia flyghamn. Dvs. resan till Sofia måste betalas självt och piloten måste ha sin egen utrustning. Resan är bra möjlighet att träffa andra nordiska piloter.

Om är du intresserad kan du kontakta Kalle S. Norri, kalle.norri@gmail.com eller +358 400 400 911



PG XC eliteudvalget:

Mads Syndergaard
Storegade 10, Husby
5592 Ejby
Mobil 40 83 87 70
mads(a)syndergaard.dk

Marcus Malmqvist
Lille Strandvej 18E 3.tv.
2900 Hellerup
Mobil 61 65 56 44
marcumulus (a) gmail.com

Morten F. Olesen
Skodshøj 32, Guldbæk
9530 Støvring
Tlf.: 24477742
Morten(a)s32.dk

HG XC eliteudvalget:

Nils Ole Dalby
Holcks Plads 16,1
2700 Brønshøj
Tlf. 22859920
nody(a)lundbeck.com

PG - Acroudvalget:

Dennis Wolthers
Oldermandsvej 43, 3. th.
2400 København NV
Tlf. 41415101
wolthers99(a)hotmail.com

Essie Saadi
Skodsborgvej 190, 105 st.
2850 Nærum
Tlf. 41678961
essie(a)airwave-gliders.dk

PG - motorudvalget:

Peter Huntley (formand)
Pileallé 2, Nødebo
3480 Fredensborg
Tel.: 4848 1922
Mob.: 2326 4064
Ph(a)emballageindustrien.dk

Se hele udvalget på:
www.dhpu.dk - Organisation

Eller hvad med Skrænt flyvning i Sverige?

Trevligt om ännu fler kom till oss från Danmark för att vra med i tävlingar och under flygfestivalen som är hela veckan:
<http://www.skyadventures.se/> Klick på "Mer" og " Hangtävling 2009"

For HG'er.

Påskén i syd Spanien ?

Check my web site www.juakiair.com at the Int.Open Sierra de Cadiz section. The dates are from the 4th till the 11th of April. 4th April training and registration, contest days from the 5-11 April. The entry fee is 80 € and with transport 120 €

Eller hvad med Vågå Open?

Welcome to the Vaagaa Open 2009 edition . The competition this year is from 11 - 18 July. Registration is now open, click in top meny to register or link below. Prize is not set yet but last year it was 900NOK for people register one week before the comp. 850NOK for the registered pilots. <http://www.vaagaaopen.no/>

Formandens beretning for 2008

Efter et godt repræsentantskabsmøde sidste år med kampvalg til bestyrelsen, var der endelige en hel bestyrelse til at tage fat i arbejdet i 2008 efter vi i 2007 kun var 3 mand i bestyrelsen. Desværre holdt det ikke længe, før et bestyrelsesmedlem fandt ud af, at det ikke var noget for ham. Heldigvis havde vi to fantastisk aktiv suppleanter, hvorefter Allan Grynnerup overtog pladsen i bestyrelsen. Selvom Kirsti Husted stadigvæk kun var suppleant i bestyrelsen, har hun også været aktiv i bestyrelsesarbejdet og har endda også overtager rollen som redaktør for DHPUs del af FLYV. En stor tak skal lyde til alle i bestyrelsen, som alle har leveret et fantastisk stort og godt arbejde gennem året. Vi har holdt en masse bestyrelsesmøder og kun få af disse var ikke fuldtallige med både bestyrelsesmedlemmer og suppleant.

Den store udfordring i starten af året var at nå målet med 1.000 medlemmer. Men efter en ekstraordinær indsats fra bestyrelse, udvalg, klubber og medlemmer nåede vi målet. Det holdt hårdt og vi måtte tage lidt ekstra tid til dette med godkendelse fra DIF, men med hjælp helt fra Grønland af, var antallet af medlemmer registreret til 1.003 medlemmer, der have betalt kontingent i september måned og havde været medlem af deres respektive klubber i minimum 2 måneder.

Dette arbejde resulterede også i, at nye klubber blev født. For blot at nævne nogle få, blev der dannet en klub omkring vores populære sommerlejer på Venø og et nyt koncept så dagens lys, da klubben Fotopilot blev dannet, som der straks var stor tilslutning til. Dette koncept med at kombinere flyvning med foto, var forståeligt for alle piloter. Men der er vel heller ikke mange af vores piloter, der ikke nyder at fotografere flyvning og den smukke natur, som vi flyver i. Det er rart at se, at andre uden for vores normale rækker også har fascinationen af at fotografere vores elsket flyvning.

Med flyvningen i centrum, har DHPU afholdt flere sommerlejer i løbet af året. Som altid var Venø den mest besøgte og som altid en stor succes. På lejren var der lavet planer om at afholde et mere praktiskorienteret instruktørkursus og indføre en skræntmester, der kunne sikre sikkerheden for både ny og gamle piloter på skrænten. Dog blev der ikke brug for nogle af disse tiltag, og selvom der var lagt meget tid i at lave disse, kan det kun forekomme glæde og smil på Venø, når DHPUs piloter fylder op på de nordjyske skrænter.

Flere sommerlejer blev afholdt med en konkurrence som centrum. I det nordligste Jylland var Sandman et 72 km Duatlon med paragliding og hiking. På trods af stor opbakning før lejren, var kun få mødt op til starten af konkurrencen. Halvdelen af deltagerne kæmpede sig hele vejen igennem og sluttede i et spændende og tæt opløb.



Havari kommission:

Vest:

Kurt Grotkjær

Tlf fastnet 86 84 73 93

Mobil 20 64 86 73

kaja-kurt(a)mail.tele.dk

Ivan Jensen

Østersøvej 14

7471 Sunds

Tlf fastnet 97 14 40 04

Mobil

Myggelunden(a)get2net.dk

Øst:

John Carlsen

Tlf fastnet 57 61 12 47

Mobil 40 42 12 47

kyhne(a)worldonline.dk

Essie Saadi

Skodsborgvej 190, 105 st

2850 Nærum

Tlf. 41678961

Essie(a)airwave-gliders.dk

Ordens / amatør udvalget:

Palle J Christensen

Søbakken 14

8800 Viborg

Tlf. 86 67 40 48

Steen Thorø

Brunkulsvej 1, Søby

7400 Herning

Tlf. 97 14 73 31

Keld Eilrich

Ny Gothersgade 23

8700 Horsens

Tlf. 75 61 57 61

Materiale til nyhedsbrevet må meget gerne skrives i word.

Formateringen er Times New Roman, størrelse 11.

Så skal jeg ikke lave alt om efter modtagelsen.

Der kan også indsendes enkelte billeder der er relevante / vigtige for det indsendte materiale.

Mvh

Niels Jørgen (redaktør)

DM Skrænt blev som altid afholdt på Samsø, og igen i år var der stor tilmelding og en masse glade piloter var samlet til stor glæde for alle deltagerne. Der blev lagt et kæmpe arbejde i at reklamere for vores sport og opbakningen for sponsorerne var stor. En stor tak til sponsorer og til holdet bag DM Skrænt, som også blev hædret ved unionsmødet 2008 til at være DHPUs bedste arrangement i 2008.

På elitesiden blev DM HG Fladland også en stor succes med mange deltager, som blev hædret med fantastisk vejr. 7 heats blev afviklet i træk og DM HG Fladland 2008 vil blive husket i mange år for en ekstraordinær stor aktivitet i luften fra de mange tilmeldte piloter. Som altid en god konkurrence og godt socialt samvær på vores unionscenter mellem piloterne, organisatorer og tilskuere.

På den internationale side var der igen i år mange gode resultater og en masse spændende historier på vores eliteblok, som rapporterede direkte fra konkurrencerne. Danmark var med i toppen og vores piloter har leveret et fantastisk resultat indenfor både HG, PG og Acro PG. Specielt kan nævnes at vores nye Acro team kunne leverer resultater i top 20 i verden og vi venter store resultater i fremtiden. Desuden er der afholdt træningsture for de respektive eliteudvalg, som har været til stor glæde for vores eliteudvikling. En stor tak til alle vores aktive elitepiloter, som repræsenterer Danmark internationalt. Organisatorisk skal det nævnes, at igen i år er det nordiske mesterskab i PG tildelt Danmark, selvom der også var gode bud fra Norge og Sverige. Tillykke med det.

Acro elite afholdt dansksproget SIV kurser i udlandet, og vi kan forvente, at denne tradition vil blive fastholdt i årene frem, så at alle PG'ere kan lære at beherske deres skærm, selv under kraftig termik. Der blev også afholdt SIV kursus i samarbejde med udenlandske piloter sammen med nogle af vores gode og aktive klubinstruktører.

Danmark er generelt rigtig godt repræsenteret i det organisatoriske arbejde i FAI, CIVL, hvor Scott sidder som vicepræsident og lægger et stort arbejde i at organisere de store internationale konkurrencer. Samarbejdet med de andre forbund, både ude i verden og i norden, giver det internationale samarbejde unionen et godt fundament til at udvikle vores sport på en god og professionel måde i Danmark. Fra det nordiske møde på Island, kom vi hjem med det Svenske system og prøver til inspiration til arbejdet med vores eget. Også en kontakt til en langt billigere forsikring gav det nordiske samarbejde, som vi håber, vi kan få på plads i 2009 til gavn for hele unionen.

De tre redaktører bag DHPU NYT, hjemmesiden og FLYV har også lavet et stort arbejde for at formidle alle de mange aktiviteter og nyheder ud til vores medlemmer. Som altid har DHPU NYT trofast informeret medlemmerne om stort og småt. Og i FLYV har vi haft flere artikler, som har promoveret vores sport til alle flyveinteresserede godfolk. Hjemmesiden har leveret en god portal til verden og vores webredaktør blev også hædret på unionsmødet 2008 for hans store arbejde med hurtig opdatering af information og løbende udvikling af siden. En stor tak til alle vores redaktører. Der mangler dog stadigvæk mere opbakning fra medlemmerne i form af artikler om flyvning. Og jeg er personligt uforstående overfor, at der ikke er mere aktivitet på vores flotte forum, som opfordrer til medlemmernes deltagelse i debatten, om hvordan vi kan fremme flyvning for danske piloter. Jeg håber, at flere vil deltage i at gøre vores medier endnu mere levende i 2009 med debatter og historier fra højderne i både Danmark og udland.

Vores motorudvalg har også brugt året på at lave et kæmpe arbejde med at opbygge en ny og bedre motoruddannelse. Denne forbedring til vores uddannelsessystem er nu til høring i unionen og hos vores klubbestyrelser. Jeg håber, at folk vil deltage i at sikre, at dette nye system bliver en succes og vil fremme motorflyvning og sikkerheden ved skoling. Det er mig en stor glæde at opleve Motorudvalget engagement og de mange folk, der arbejder frivilligt i udvalget. En stor tak skal lyde til disse folk.

I 2009 kommer den Internationale Olympiske Kongres (IOC) til København, og vi har tilbudt DIF, at vi gerne vil hjælpe til med at gøre dette til en stor og festlig sportsbegivenhed. Vi håber, at vi kan få tilladelse til at vise vores sport frem for hele verden og københavnernes. Det bliver også en stor oplevelse for de involverede piloter at få lov til at flyve over København, hvilket normalt ikke er muligt. Vi afventer kontakt fra World Air Games, som arbejder for at flyvning kan blive end del af det

Olympiske program. Her er det tanken, at Acro inden for netop vores sport kan få plads blandt disciplinerne til stor glæde og reklame for paragliding og hanggliding. Jeg håber derfor, at alle vil bakke op om projektet og hjælpe os med at gøre IOC 2009 i København til en flot begivenhed, hvor vores flyvning kan præsenteres for verden.

DHPU samarbejder med mange store organisationer som DIF, KDA og FAI. Dette arbejde er vigtigt og til stor fordel for DHPUs medlemmer. Disse organisationer er livsnødvendige for DHPUs eksistens, da de har det nødvendige store organisatoriske apparat til at overvåge den verden, vi er en del af. Opgaven kan DHPU ikke klare alene. Disse organisationer hjælper løbende DHPU med at forsvare vores rettigheder til at benytte vores fælles luftrum. Der er altså nogle interessekonflikter rundt omkring i Danmark, Europa og verden, der ønsker at begrænse vores udfoldelse i



naturen og i luften til fordel for deres interesser. Jeg vil derfor også gerne takke disse store organisationer for deres støtte til os og håber at vores samarbejde og viden om hinanden kan blive endnu bedre i fremtiden.

Jeg ved at alle vores piloter er store naturelskere, og at alle gerne vil bevare vores smukke natur, som vi ynder at flyve i. Jeg er stolt over at vores klubber uddanner deres piloter i at opføre sig på en korrekt og værdig måde i naturen, så vi opretholder det gode forhold til jordejerne og naturforvaltere. Jeg vil derfor gerne takke alle vores piloter for deres gode Airmanship før og efter flyvning. Det er fantastisk at vores piloter altid efterlader naturen i bedre stand, end da de kom, og at de altid husker at takke de jordejere, der tillader vores færden på deres ejendom. - Det er af afgørende betydning for vores fremtidige færden i naturen.

SLV var også på besøg i unionen i år. Langt det meste var tilfredsstillende for auditørerne. En stor tak skal lyde til sekretariatet og alle de folk der sikrer, at vi kan få lov til at uddanne og flyve i Danmark. Men der er også nogle punkter, som vi ikke kan være stolte over: DHPUs medlemmer og instruktører er for dårlige til at sikre, at viden om uheld kan komme andre til gode. Det skal vi blive bedre til. Ikke for SLVs skyld, men for vores medlemmers skyld, så vi kan forhindre ulykker blandt vores piloter. Det er simpelthen ikke acceptabelt, at vi ikke er bedre til at rapportere vores havarier og næruheld, så at andre kan lære af disse uheldige situationer og undgå at komme til skade. Det er jo direkte dumt at flere af vores piloter skal lave samme fejl, før vi bliver klogere og lære af vores fejl. Det er altså smartere at undgå disse dumme situationer gennem vidensdeling, uden at mærke det på egen krop. Jeg håber derfor, at alle vil gøre en ekstra indsats for at sikre at alle ulykker og næruheld bliver rapporteret. Jeg håber også, at det kan blive vores piloters holdning, at det er direkte dårligt kammeratskab og dårligt Airmanship, når piloter ikke rapporterer de dyrt købte erfaringer. Om det så er egne uheld, eller bare noget man har observeret. Så husk at hjælpe hinanden med at sikre, at ulykker og næruheld bliver rapporteret til gavn for alle piloters sikkerhed.

Jeg har gennem mine år som formand opfordret til at deltage i det frivillige arbejde. Det er der stadigvæk brug for, selvom at vi har fået mange nye, gode og dygtige folk til at lægge deres sparsomme fritid i at fremme vores sport og lidenskab til fordel for alle vores piloter i Danmark. En stor tak til alle vores frivillige, som gør et stort og vigtigt arbejde. Vi har stadigvæk brug for flere og jeg vil derfor opfordre alle klubber og instruktører om at informere deres piloter om, at det er vigtigt at bakke op om arbejdet og unionen med frivilligt arbejde.

I oktober blev det afholdt et stort unionsmøde for at forbedre samarbejdet og den økonomiske styring i forhold til vores støttemuligheder i unionen. Mange var mødt op og fik glæde af de forskellige indslag, der blev afholdt. En stor tak til alle dem, der bakkede op om arrangementet. Dog vil arrangementer blive lavet om til et budgetmøde i november, hvor vi vil invitere alle unionens folk og hele vores repræsentantskab fra klubberne. Her vil budgettet blive lagt, før året går i gang, og give alle mulighed for at få indflydelse på hvordan vi skal styre vores fælles union. Dette vil forhåbentlig sikre en bedre økonomisk styring og forståelse af vores aktiviteter og sikre optimal støtte til vores aktiviteter.

Budgettet for 2008 blev vedtaget med et underskud for at investere i vores sport og sikre en større støtte fra DIF i fremtiden. Desværre har vi ikke kunne skaffe nok frivillige, der kunne løfte opgaven med at drive disse projekter på en rentabel måde. Derfor har vi igen i

år et overskud og udsigt til at blive skåret yderligere i vores støtte på grund af manglende støtteberettiget aktivitet. Generelt har vi problemer med at få flere deltager i vores arrangementer til at betale den reelle pris, og vi mangler flere til at bakke op om et breddeudvalg. Vi har derfor taget konsekvensen og har kigget i andre retninger for at løse opgaven.

Vi vil derfor gerne styrke breddearbejdet ved at ansætte en fuldtids breddekonsulent, da vi nok er det eneste forbund i DIF, der ikke udnytter denne mulighed. Vi må acceptere, at vi ikke kan tiltrække nok kompetent frivillig arbejdskraft til de organisatoriske og administrative opgaver i bredden. En breddekonsulent kan støtte klubberne i deres arbejde og forbedre vores aktivitet ud fra medlemmernes ønsker. Desuden kan breddekonsulenten hjælpe med at udføre det vigtige arbejde med at forbedre vores regler og undervisningsmaterialer. Breddekonsulenten vil også kunne støtte og forbedre vores aktiviteter med at sikre, at aktiviteterne er støtteberettiget og følger unionens og landets krav. Stillingen vil koste unionen penge i starten indtil at breddekonsulentens aktiviteter kommer tilbage i øget støtte fra DIFs fordelingsnøgle. En del af udgiften fra unionen ender dog helt fra starten i klubberne i form af udviklingsprojekter. Men det er bestyrelsens overbevisning, at stillingen vil bidrage positivt til både unionens økonomi og aktivitet.

Vi har allerede i år set fordelene ved at ansætte eksterne breddekonsulenter. Vores aftale med Toptime har allerede indbragt det dobbelte i støtte i forhold til udgiften til konsulenten. Og det er uden at se på den aktivitet, der har skabt i forhold til fordelingsnøgle, som sikrer og øger vores støtte i fremtiden. Flere klubber har igennem disse klubudviklingsprojekter allerede haft glæde af at modtage støtte til nyt skolingsudstyr og tandemskærme. Det er denne form for udvikling vi ønsker at gøre til en fast kontinuerlig del af DHPUs professionelle aktiviteter.

Vi arbejder også på at komme i gang med at åbne for vores BL. Dels har vi et ønske om at termikflyvning kan dyrkes ordentligt ved at løfte flyvehøjden for vores piloter og fjerne flyveforbuddet i 8 til 5 km fra offentlige flyvepladser. Det er simpelthen ikke værdigt for vores piloter, at de ikke kan udnytte lufrummet til at flyve ordentligt termikflyvning, men kun har lov til at "tanke" få hundrede meters højde, før de skal forlade termikboblen i 1050 meter. Vi har også et ønske om at hjælpe de piloter, der flyver motorglider med hjælpehjul og ikke ønsker at være medlem af DULFU. Dette kan øge sikkerheden for nogle af vores piloter til at komme i luften på dage uden vind og termik, hvis deres fysik ikke kan bære motoren.



Når samarbejdet med SLV om at ændre vores BL er sat godt i gang, vil vi starte på at forbedre vores blå bog, så den lever op til vores medlemmers forventninger. Derefter skal vi i gang med at forbedre vores skolingsmateriale og vores prøver, så de følger vores forbedrede regler. Det er min forventning, at alle disse gode folk, der arbejder med dette, vil gøre deres bedste for at sikre, at alle grene af vores flyvning vil drage nytte af de kommende forbedringer.

Alle større regelændringer vil blive sendt i høring hos klubbernes bestyrelser. Jeg håber, at alle kun vil bidrage med konstruktive tilbagemeldinger, som kan hjælpe vores hårdtarbejdende frivillige i deres store udfordringer. Jeg håber, at alle klubber vil hjælpe med at opfordre deres dygtigste medlemmer (gerne med erfaring i regler og sagsbehandling) om at deltage i unions arbejde.

Her til sidst vil jeg gerne opfordre alle vores klubber om at forklare deres medlemmer vigtigheden i at stå sammen i en landsdækkende union, der kan løfte de opgaver, som er for store til at klubberne kan gøre det alene. Det er vigtigt for rekruttering og motivering af de mange frivillige i unionen, der lægger et stort arbejde i at forbedre forholdene for vores klubber og piloter. Jeg håber, at alle kan se vigtigheden af, at vi har en stærk og velfungerende unionen, da fordelene er så uendeligt store.

Jeg håber, at det store arbejde alle vores frivillige i unionen skaber, vil sikre endnu flere flyveoplevelser, bedre skoling og øge sikkerheden for alle vores piloter i hele Danmark. Så husk at takke alle jeres frivillige i både unionen og klubberne, så de kan mærke, at deres arbejde er påskønnet og vigtigt for vores flyvning.

Frie fugle flyver også i folk.

Rasmus Rohlff

Formand for Dansk Hanggliding og Paragliding Union
Frederiksberg den 25. januar 2009.