



Bestyrelsen:

Formand, kontaktudvalg,

Miljø??:

Rasmus Rohlf

Godthåbsvej 12 B, 3.th9280
2000 Frederiksberg
Tlf. 22558208
rasmus-rohlf(a)dhpu.dk

PG elite, IT, sikkerhed, redaktion??:

Jens Thullesen

Rækmarken 9, Hørby
4300 Holbæk
Tlf: 59 46 20 60
Jens(a)paraglider.dk

Uddannelse??:

Birger Strandqvist

Rendebakken 16, Gelsted
4160 Herlufmagle
Tlf. 20 10 70 60
Bstrandqvist(a)privat.dk

Projektarbejde, bredde??:

Lasse Brahe

Lassebrahe(a)mail.dk
Tlf. 26202200

Ansvarsområde??:

Jeppe Krogh

Kabbelejevej 3, 1.th
2700 Brønshøj
Tlf. 26181594
jeppe-krogh(a)dhpu.dk

Information om klubberne findes på:

www.dhpu.dk/klubber/

Paragliding XC Ligaen 2007

Hej Alle,

Som nogen måske ved har vi barslet med at få afbureaukratiseret PG XC-ligaen så det bliver så enkelt som muligt at deltage.

Nu er sæsonen jo godt i gang, og 2007 vil fungere som prøveår hvor både de nye og de gamle ligaregler vil fungere. Det er op til den enkelte pilot at vælge hvilket system man vil bruge.

(Hvis du vil se de "gamle" ligaregler kan du klikke her:

<http://www.dhpu.dk/konkurrence/DHPU%20Ligaturnering%202007.pdf>)

Idéen med den nye liga er at man skal kunne deltage uden først at skulle til at planlægge sine flyvninger. I samarbejde med Manolis Andreadakis, der har lavet Online systemet "Leonardo" er vi nu klar med et alternativt system.

Her følger en lille vejledning:

For at registrere din flyvning skal du være registreret som bruger af:

www.paraglidingforum.com

Husk at angive at du bor i Danmark.

Der er ingen der siger at du skal skrive eller læse en masse på dette forum, men det er dér tracks'ene bliver hosted, så der er ingen vej uden om.

Når du har logget på paraglidingforum.com går du ind i "Leonardo" i øverste **højre** hjørne. Når Leonardo åbner skal du pege på det lille hus i øverste **venstre** hjørne og klikke på "Danish XC League".

Derefter er du klar til at uploade dine flyvninger, simpelthen ved at pege på "Hovedmenu" og vælge "Indsend flyvning". Der kommer et vindue hvor du kan browse rundt i filerne på din egen PC og finde den du vil indsende, klik "Indsend" og Bob er din onkel. Bemærk at det er muligt at sende en hel ZIP mappe med flyvninger på én gang – men så kommer der vist ikke billeder og kommentarer med.

Flyvningen skal altså først gemmes på din egen PC. Til dette formål får du brug for et kabel der forbinder din GPS med PC'en og et program der kan kommunikere mellem de to. Vi anbefaler det norske GPSDump som Stein Sørensen har lavet, det er gratis, super enkelt at bruge og kan hentes på <http://www.gethome.no/stein.sorensen/>
Gem dine flyvninger i en mappe til formålet og i .igc format – så er de lige klar til at uploade til Leonardo serveren.

Så snart flyvningerne er uploadet til Leonardo kan de ses i listen. Det er vigtigt at være opmærksom på, at kun termikturfløjet i DK er gyldige til denne ligaturnering – der er dog ikke en overordnet kontrolinstans der tjekker alle flyvninger, vi holder simpelthen øje med hinanden. På den måde bliver det umuligt at snyde, for man kan jo se flyvningerne i GoogleEarth, og hvis de følger kystlinien i lav højde uden at kurve er de nok ikke helt fine i kanten.

Ligaturneringen løber principielt fra januar og frem til 15. oktober, hvorefter **de bedste seks flyvninger** fra hver pilot vil blive brugt. og den pilot der har fået flest OLC point for disse har vundet. Det er altså OK at uploade flyvninger fra tidligere i år hvis du har dem gemt på enten GPS eller PC.

Når du har uploadet din flyvning vil Leonardo automatisk give dig point efter følgende regler:

http://www.onlinecontest.org/olc-2.0/para/plainJsp.html?prefix_jsp=rules_holc

section 3.1 HOLC

3. Evaluation, official distance

The flight has to be in free flight without any means of propulsion, from start point to finish point. Reported start point, calculated waypoints and reported finish point have to be actual GPS points in the IGC file.

3.1 HOLC

Scoring distance

After landing, the recorded tracklog should be examined to determine the scoring distance flown. Here the start point, up to 3 turn points and the finish point are to be positioned on the



PG elite udvalget:

Mads Syndergaard
Storegade 10, Husby
5592 Ejby
Mobil 40 83 87 70
mads(a)syndergaard.dk

Marcus Malmqvist
Lille Strandvej 18E 3.tv.
2900 Hellerup
Mobil 61 65 56 44
marcumulus (a) gmail.com

HG elite udvalget:

Lars Bo Johansen
Voldbjergvej 12, Hee
6950 Ringkøbing
Tlf. 21 49 72 82

Nils Ole Dalby
Holcks Plads 16,1
2700 Brønshøj
Tlf. 22859920
nody(a)lundbeck.com

Ordens / amatør udvalget:

Palle J Christensen
Søbakken 14
8800 Viborg
Tlf. 86 67 40 48

Steen Thorø
Brunkulsvej 1, Søby
7400 Herning
Tlf. 97 14 73 31

Keld Eilrich
Ny Gothersgade 23
8700 Horsens
Tlf. 75 61 57 61

tracklog to provide the greatest possible distance. A flight may be scored as a triangle, when the distance between start point and finish point is less than 20% of the entire distance as given by the 3 turn points. The scoring distance will then be given by the turn point distance, minus the gap (finish to start) distance.

Scoring

The distance in kilometres from start to finish over max. 3 turn points will always be scored with a factor of 1.5. per kilometre.

Triangular routes which conform to the FAI definition (the shortest leg of the triangle must be at least 28% of the total triangle) will be scored with factor 2 per kilometre.

All other triangular routes will be scored with factor 1.75 per kilometre.

The scoring rule which gives the most points will always be used. All scoring results will be rounded to 2 decimal places.

...altså flyvningen optimeres af programmet som: Start, 3 vendepunkter, Mål.

Fri distance: 1.5 points pr km

Trekanter (med under 20% afstand mellem mål og start):

- FAI trekant (næsten ligesidet): 2 points pr km
- Andre trekanter: 1.75 points pr km

Men som sagt håndterer Leonardo alt det. Du skal bare uploade din igc fil.

Mange Hilsner, PG Eliteudvalget. *Mads Syndergaard & Marcus Malmqvist*

Yes, så blev der fløjet.

Efter at have haft mit flyvestål gemt væk i så lang tid at jeg blev nød til at spørge mig for om hvad for en del der skal vende fremad og hvad der skal vende bagud på sådan en fætter, lykkedes det endelig at få en fed dag på skrænten ved Kyndeløse sammen med en masse gamle flyvevenner og en hel del nye.

Der var søndagsflyvere, blærerøve, tandemgæster, wannabees, albartrosere og meget mere samlet til en festlig dag.

Men der er lige en lille henstilling fra ejeren af jorden. Der var en enkelt bilist der kørte for hurtigt. Der er privat jord, og der henstilles til at vi kører MEGET langsom når vi kører på hans markvej/gennem gården.

Han er simpelthen super flink, og synes det er hyggeligt at vi kommer og flyver, men som sagt skal vi køre ultra langsomt. Han var i øvrigt så hjælpsom, at da Kim der kom i en lille lastbil ikke kunne komme op (der er langt græs på vejen ned til skrænten, biler der ikke har anti spin eller meget gode dæk skal måske undlade at køre helt ned, der er jævle glat når der kommer lidt dug) hentede bonden derfor sin traktor og trak ham op. Så han er en af de jordejere vi burde bygge en statue af, eller i det mindste kunne det være vi skulle lade hatten gå rundt og samle ind til et par flasker udtrådte overgærede druer?

Håber snart der kommer flere af den slags dage.

Mvh *Stef*

HG VM til Frankrig.

Frankrig fik tilbudt af afholde HG VM 2009. Dette tilbud tog de gerne imod og konkurrencen bliver afholdt i Laragne / Chabre.

Meget passende blev kontrakten underskrevet på toppen af Chabre, hvor startstedet vil være.

De har netop forbedret forholdene for ca. 5 mill.

DKr. De er blevet brugt til: Asfalteret vej til toppen, bedre p-forhold, toilet, flere "dustdevil"-kroge og startramper.

Kommer du forbi, må du endelig tage et par fotos og sende dem til nyhedsbrevet.

Sidste nyt: Italien fik World Air Games 2009 – Odense blev fravalgt.

Turin (Italy) has been chosen to host the World Air Games 2009. The decision was announced by the President of FAI - the World Air Sports Federation, Pierre Portmann, today (1 juni) at the Olympic Museum, Lausanne.

