



www.dhpu.dk

Dansk Hanggliding og Paragliding Union

Sekretariat og administration

Lufthavnsvej 28

DK – 4000 Roskilde

Tlf: + 45 - 46141509

Mail:dhpu@dhpu.dk

Rapport nr:

1. Skemaet udfyldes og sendes til DHPU's sekretariat.
2. Vedlægges som bilag til Havarikommissionens rapport!
3. Kun et skema pr. person / glider !

Havarirapport-blanket

Skema til nær-uheld, uheld og ulykker (se definitioner i SafePro/ParaPro manualen del 500)

A: Ulykke> 24 B: Ulykke<24 C: Uheld D: Næruheld _____ Dato: _____ Kl.: _____

Sted for hændelsen: _____

Personoplysninger:

(Personoplysninger vil ikke blive offentliggjort.)

Navn: _____ Medlemsnr.: _____

Adresse: _____ Tlf: _____

Rating: _____ Klub: _____ Pilotvægt: _____

Fødselsdato: _____ Flyvetid total.: _____ Antal flyvn. total.: _____

Fløjet i hvormange år: _____ Tid gået siden forrige flyvning: _____ Antal flyvninger.: _____

Vidner (hvis elev - instruktøren): _____ Medlemsnr.: _____

Udstyr

Glider (fabrikat, model) _____ Max startvægt: _____

Prod.år: _____ Fejl og mangler: _____ DHV: _____

Modificeringer/ændringer: _____

Seletøj (fabrikat og model): _____ Hjelm type: _____

Redningsskærm (fabrikat, model og prod.år) _____

Andet udstyr: _____

Skønnede havariårsager

(Ikke konkluderende, kun vejledende skøn)

A: Uerfaren	E: Højdeskræk	I: 10 timer syndrom	M: Strukturbrud	Q: Turbulens
B: Kåd / ivrig	F: Handlingslammet	J: Udmattelse	N: Kraftig vind	R: Stall
C: Ukoncentreret	G: Ikke hægtet i	K: Fejl på glideren	O: Bag/med-vind	S: Drejede med vinden
D: Undlod at korrigere	H: Frontklap / tuck	L: Indklap / spin	P: Lockout	T: Konkurrence-pres

Primær havariårsag: (Vælg det bogstav der beskriver den skønnede primære havariårsag)

Sekundær havariårsag: (Vælg det bogstav der beskriver den skønnede sekundære havariårsag)

Andet (specifiser): _____

Kommentarer: _____

Er Havarikommissionen underrettet?

Personskade

Hvordan pådrog personen sig skaden? :

Beskriv skaden:

Materielskade

Skade på eget udstyr:

Skade på anden mands ejendom:

Ulykkesstedet og det faktiske hændelsesforløb

(tegn skitse nederst).

Det er måske det vigtigste punkt i rapporten. Det er her hændelsesforløbet skal visualiseres, således at havarikommisionen har så korrekt et grundlag som muligt, at komme med en redegørelse på. Det er derfor vigtigt, at der er en beskrivelse af stedet hvor ulykken/uheldet/nær-uheldet fandt sted. Denne bør indbefatte de faktorer og forhold, som indvirkede på hændelsen (husk vind og vejr forhold). Derefter må der være en god beskrivelse af hændelsesforløbet. Det lønner sig ofte at diskutere det skete med andre, som har overværet forløbet, inden det skrives ned her.

Instruktørs / vidnes underskrift

Pilotens underskrift