

## BL 9-6

# Bestemmelser om ultralette flyvemaskiner

Udgave 3, 19. juni 2001

I medfør af kapitel 3, § 32, stk. 2, § 34, § 82, § 149, stk. 10, § 151, stk. 1, og § 152, stk. 2 og stk. 3, i lov om luftfart, jf. lovbekendtgørelse nr. 769 af 16. august 2000, fastsætter Statens Luftfartsvæsen herved efter bemyndigelse fra Trafikministeriet, jf. bekendtgørelse nr. 810 af 19. november 1998 om henlæggelse af opgaver til Statens Luftfartsvæsen og om kundgørelse af de af luftfartsvæsenet udfærdigede forskrifter, følgende:

### 1. Referencedokumenter

- 1.1 BL 1-17, Radioudstyr i dansk registrerede luftfartøjer, seneste udgave.
- 1.2 BL 1-19, Luftfartøjsdokumenter m.v., seneste udgave.
- 1.3 BL 1-23, Nationalitets- og registreringsmærker m.m. for luftfartøjer, seneste udgave.
- 1.4 BL 5-21, Bekendtgørelse om lufttransport af farligt gods, seneste udgave.
- 1.5 BL 5-40, Bekendtgørelse om meddelelsespligt med hensyn til flyvehavarier og flyvehændelser, seneste udgave.
- 1.6 BL 6-03, Bestemmelser om certificering, generelt, seneste udgave.
- 1.7 BL 6-05, Bestemmelser om helbredskrav, seneste udgave.

1.8 BL 6-08, Bestemmelser om certifikater for betjening af radioanlæg i luftfartsradio-tjenester, seneste udgave.

1.9 BL 6-09, Bestemmelser om indførelse af JAR-FCL (pilotcertifikater, flyvemaskiner og helikopter), seneste udgave.

1.10 BL 7-1, Bestemmelser om luftrafikregler, seneste udgave.

### 2. Definitioner

*Dansk ultralet flyvemaskine:*

En ultralet flyvemaskine, der af den forening, der er godkendt af Statens Luftfartsvæsen, har fået tildelt et identifikationsnummer.

*Flykontrollant:*

En person, som forestår inspektion og støjmåling i forbindelse med udstedelse eller genudstedelse/fornyelse af flyvetilladelse på vegne af den godkendte forening efter normer fastsat af Statens Luftfartsvæsen.

*Kontrollant:*

I denne BL forstås ved en kontrollant en person, som foretager praktiske prøver for udstedelse af certifikat til ultralet flyvemaskine på vegne af den godkendte forening efter normer fastsat af Statens Luftfartsvæsen.

*Maksimal motorydelse i normalt operationsområde:*

Den højeste motorydelse, ved hvilken støjkravene er demonstreret opfyldt.

*Operationel tommasse:*

En ultralet flyvemaskines samlede masse i flyveklar stand med hjul, ski eller pontoner, men eksklusive pilot, passager og brugbart brændstof.

*Periodisk flyvetræning - PFT (Periodical flight training):*

Flyvetræning og afprøvning, omfattende praktik og teori, der med faste mellemrum skal gennemgås for at sikre, at en certifikatindehaver opfylder de fastsatte duelighedskrav til udøvelse af certifikatets rettigheder.

*Ultralet flyvemaskine:*

En flyvemaskine, som hverken har et eksperimentalluftdygtighedsbevis eller et standardluftdygtighedsbevis, og som opfylder følgende begrænsninger:

Sæder: Maks. 2

Operationel tommasse:

1-sædet maks. 180 kg

2-sædet maks. 210 kg

Vingebelastning:

Maks. opdriftsfaktor  $\leq 1,6$ : maks. 20 kg/m<sup>2</sup>

Maks. opdriftsfaktor  $\leq 1,8$ : maks. 22 kg/m<sup>2</sup>

Maks. opdriftsfaktor  $\leq 2,0$ : maks. 24 kg/m<sup>2</sup>

Ved maksimal opdriftsfaktor  $> 2,0$  fastsættes vingebelastning baseret på forsøg i hvert enkelt tilfælde af Statens Luftfartsvæsen.

Brændstofsysteem, der for ét-sædet maksimalt rummer 20 liter og for to-sædet 30 liter anvendeligt brændstof samt 5 liter uanvendeligt brændstof.

*Ultralet flyvemaskine/klasse A:*

En ultralet flyvemaskine, der styres helt eller delvis ved vægtforskydning.

*Ultralet flyvemaskine/klasse B:*

En ultralet flyvemaskine, der styres med ror.

### **3. Anvendelsesområde**

3.1 Denne BL gælder for flyvning med ultralette flyvemaskiner inden for dansk område samt for flyvning med danske ultralette flyvemaskiner.

3.1.1 Ved flyvning med danske ultralette flyvemaskiner over en fremmed stats territorium skal bestemmelserne i denne BL følges med de afvigelser, som er fastsat af den pågældende stat.

*Anm.: Flyvning med dansk ultralet flyvemaskine over fremmed stats territorium kræver normalt tilladelse fra den pågældende stat.*

3.1.2 Ved flyvning med danske ultralette flyvemaskiner over åbent hav og områder, hvor ingen stat hævder suveræniteten, skal bestemmelserne i denne BL følges med de afvigelser, som inden for hver flyveinformationsregion er fastsat af vedkommende ATS-myndighed.

## **4. Generelt**

4.1 Luftfartsloven og de bekendtgørelser og BL'er, der er udfærdiget i medfør heraf, gælder med de ændringer, der følger af bestemmelserne i denne BL.

4.2 Uddannelse og flyvning må ikke foregå i erhvervsmæssigt øjemed.

4.3 For at måtte føre en dansk ultralet flyvemaskine inden for dansk område, skal luftfartøjschefen være medlem af den forening, der er godkendt af Statens Luftfartsvæsen i medfør af afsnit 6.

4.3.1 Personer, der midlertidigt opholder sig i Danmark, og som af en udenlandsk luftfartsmyndighed er certificeret til at føre en ultralet flyvemaskine, kan dog efter ansøgning til Statens Luftfartsvæsen få tilladelse til i maksimalt 90 dage at føre en tilsvarende dansk ultralet flyvemaskine inden for dansk område under forudsætning af, at den pågældende over for Statens Luftfartsvæsen dokumenterer en uddannelse, der svarer til den danske.

4.4 Flyvning med udenlandsk ultralet flyvemaskine inden for dansk område må kun finde sted efter forud indhentet tilladelse fra Statens Luftfartsvæsen. En sådan tilladelse vil kun blive meddelt, hvis

- a. flyvemaskinens tekniske standard svarer til kravene i afsnit 7, og
- b. flyvemaskinen er ansvarsforsikret i overensstemmelse med luftfartslovens § 130.

4.5 For ikke-dansk certificerede persons flyvning med udenlandsk ultralet flyvemaskine gælder alene bestemmelserne i afsnit 4 og afsnit 8.

4.6 Transport af farligt gods, jf. BL 5-21, er ikke tilladt.

4.7 BL 5-40, Bekendtgørelse om meddelelsespligt med hensyn til flyvehavarier og flyvehændelser gælder for ultralette flyvemaskiner. Meddelelse gives til foreningen på de blanketter, der er autoriseret til formålet af Havarikommissionen for Civil Luftfart.

## 5. Ansvar

5.1 Flyvemaskinens ejer/bruger er ansvarlig for, at flyvemaskinen er vedligeholdt som foreskrevet af den godkendte forening og er i sikker stand for flyvning, samt at flyvemaskinen opfylder kravene i pkt. 7.1, pkt. 7.2, pkt. 7.3, pkt. 7.4 og pkt. 7.5 samt de støjmæssige krav i pkt. 7.6.1 c.

5.2 Luftfartøjschefen skal sikre, at flyvemaskinen er i sikker stand for flyvning, og at flyvning sker i overensstemmelse med denne BL og flyvemaskinens flyvetilladelse, herunder eventuelle begrænsninger.

5.3 Formanden for den godkendte forening, der er angivet i afsnit 6, skal sikre, at foreningen varetager sine opgaver i overensstemmelse med de til enhver tid gældende love og bestemmelser, herunder de regler, der er fastsat i driftshåndbogen i medfør af pkt. 6.2.1.

5.3.1 I overensstemmelse med, hvad der er angivet i foreningens driftshåndbog, kan formandens opgaver og forpligtelser i et nærmere angivet omfang uddelegeres til andre.

5.3.2 Foreningens uddannelseschef skal sikre, at uddannelse foregår i overensstemmelse med reglerne i denne BL og foreningens driftshåndbog, samt at godkendelse af og tilsyn med de flyvepladser, der er nævnt i pkt. 6.2.1 f, sker i overensstemmelse med driftshåndbogen.

5.3.3 Foreningens kontrollanter er ansvarlige for, at de praktiske prøver afvikles i overensstemmelse med reglerne i pkt. 9.5 f, pkt. 9.5.1 og 9.5.1.1 i denne BL og foreningens driftshåndbog.

5.3.4 Foreningens instruktører er ansvarlige for, at grunduddannelse, typeuddannelse og PFT afvikles i overensstemmelse med foreningens driftshåndbog.

5.3.5 Foreningens materielchef er ansvarlig for, at flyvetilladelse kun udstedes og forlænges, når flyvemaskinen opfylder kravene i pkt. 7.2, pkt. 7.3, pkt. 7.4, pkt. 7.5 og pkt. 7.6.1 i denne BL og foreningens driftshåndbog og er i sikker stand for flyvning.

5.3.6 Foreningens flykontrollanter er ansvarlige for, at inspektion og støjmåling af flyvemaskiner foregår i overensstemmelse med foreningens driftshåndbog.

## 6. Godkendt forening

6.1 Statens Luftfartsvæsen kan godkende én landsdækkende, ikke-erhvervsdrivende forening, i det følgende kaldet foreningen, til at varetage uddannelse, udstedelse af flyvetilladelse, godkendelse af skoleflyvepladser samt almindeligt tilsyn vedrørende ultralette flyvemaskiner.

6.2 Foreningen skal for at opnå godkendelse opfylde følgende betingelser:

- a. Foreningens vedtægter skal godkendes af Statens Luftfartsvæsen.
- b. Foreningen skal udarbejde en driftshåndbog, der, for så vidt angår de krav, der er angivet i pkt. 6.2.1, skal godkendes af Statens Luftfartsvæsen.

- c. Foreningen skal af Statens Luftfartsvæsen skønnes egnet til at varetage de opgaver, der er nævnt i pkt. 6.1.
- d. Foreningen skal forpligte sig til enten direkte eller ved sine tilsluttede flyveklubber at optage enhver person, der ønsker at eje og/eller flyve ultralette flyvemaskiner og som opfylder vedtægternes betingelser for medlemskab.
- Anm.:Eksklusion af medlemmer kan kun ske med hjemmel i foreningens vedtægter.*
- e. Foreningen skal udpege en uddannelseschef og en materielchef, som skønnes egnet til at varetage de opgaver, som er nævnt i pkt. 5.3.2, henholdsvis pkt. 5.3.5.
- 6.2.1 Driftshåndbogen skal indeholde følgende:
- a. Foreningens og dens tilsluttede flyveklubbers opbygning og virksomhed samt kvalifikationskrav og ansvars- og kompetenceforhold for foreningens ledere, instruktører, PFT-instruktører, kontrollanter og flykontrollanter.
- b. Skolingsnormer for
- uddannelse til certifikat til ultralet flyvemaskine,
  - typeuddannelse til ultralet flyvemaskine af personer, der har certifikat til at føre standard flyvemaskine, helikopter, svævefly, eller ultralet gyroplan,
  - omskoling af personer, der er indehavere af certifikat til ultralet flyvemaskine,
  - aflæggelse af PFT på ultralet flyvemaskine samt
- aflæggelse af PFT/UL-instruktør.
- c. Normer og procedurer for indstilling til Statens Luftfartsvæsens godkendelse af instruktører, der skal forestå
- uddannelse til certifikat til ultralet flyvemaskine samt
  - typeuddannelse på ultralet flyvemaskine og omskoling på ultralet flyvemaskine.
- d. Normer og procedurer for indstilling til Statens Luftfartsvæsens godkendelse af PFT-instruktører, der på foreningens vegne skal forestå periodisk flyvetræning.
- e. Normer og procedurer for indstilling til Statens Luftfartsvæsens godkendelse af kontrollanter og flykontrollanter.
- f. Normer og procedurer for godkendelse af flyvepladser til brug ved praktisk uddannelse, typeuddannelse og omskoling på ultralet flyvemaskine samt fortegnelse med detaljerede oplysninger om godkendte flyvepladser.
- g. Normer og procedurer for udstedelse af flyvetilladelse til ultralet flyvemaskine.
- h. Særlige operationelle bestemmelser.
- i. Autoriserede ansøgningskemaer og blanketter.
- j. Normer for foreningens tilsyn med de områder, den forestår.
- k. Normer for underretning om havarier og hændelser, om forhold af betydning for den sikre føring af en flyvemaskine og om forhold af betydning for luftfartens sikkerhed og almene interesser i øvrigt.

6.3 Foreningens afgørelser med hensyn til godkendelse af skoleflyvepladser, udstedelse og fornyelse af flyvetilladelser skal meddeles skriftligt og indeholde en fyldestgørende sagsfremstilling.

6.4 I sager, der opstår som følge af foreningens tilsynsvirksomhed, skal parten, før der træffes afgørelse i sagen, have lejlighed til at udtale sig.

6.5 Afgørelser i henhold til pkt. 6.3 og pkt. 6.4 skal begrundes over for den pågældende, således at det af afgørelsen fremgår, hvilke forhold der anses for at være godtgjort, og som derfor lægges til grund for afgørelsen, og hvilke bestemmelser der ligger til grund for denne.

6.6 Afgørelsen skal endelig indeholde en klagevejledning gående ud på, at afgørelsen kan påklages til Statens Luftfartsvæsen.

## 6.7 Instruktør, kontrollant og flykontrollant

6.7.1 For at opnå godkendelse som instruktør på ultralet flyvemaskine skal

- indehavere af instruktørbevis/privatflyvercertifikat eller instruktørbevis/førsteinstruktør svævefly
  - have opnået rettigheden til at føre ultralet flyvemaskine med passager, jf. pkt. 8.10, og
  - med tilfredsstillende resultat have gennemgået en teoretisk og praktisk prøve, der er godkendt af Statens Luftfartsvæsen, samt
  - af Statens Luftfartsvæsen anses for egnet til at varetage hvervet,

og

- indehavere af certifikat til ultralet flyvemaskine skal

- have opnået en flyvetid som fartøjschef på ultralet flyvemaskine på mindst 100 timer fordelt på mindst 12 måneder efter aflæggelse af den praktiske flyveprøve og
- have opnået mindst 25 timer som luftfartøjschef på den klasse ultralet flyvemaskine, der skal anvendes til den pågældende uddannelse, og
- med tilfredsstillende resultat have gennemgået foreningens uddannelsesprogram for instruktører samt
- af Statens Luftfartsvæsen anses for egnet til at varetage hvervet.

6.7.1.1 For at udøve sin rettighed som instruktør på ultralet flyvemaskine skal den pågældende

- inden for de seneste 12 måneder have erhvervet en flyvetid på mindst 10 timer som instruktør på ultralet flyvemaskine eller
- inden for de seneste 12 måneder være godkendt som instruktør eller have aflagt PFT/UL-instruktør.

Foreningen kan, efter at en instruktør har opnået en flyvetid på mindst 25 timer som instruktør, godkende vedkommende til at forestå PFT.

6.7.2 For at opnå godkendelse som kontrollant på ultralet flyvemaskine skal vedkommende

- være godkendt som instruktør og
- som instruktør have erhvervet en flyvetid på mindst 50 timer og
- have haft ret til at føre ultralet flyvemaskine i mindst 24 måneder og
- herunder have erhvervet en flyvetid på mindst 200 timer som luftfar-

tøjschef på den klasse ultralet flyvemaskine, som vedkommende skal være kontrollant på, og

- med tilfredsstillende resultat have gennemgået foreningens uddannelsesprogram for kontrollanter samt
- af Statens Luftfartsvæsen anses for egnet til at varetage hvervet.

6.7.2.1 For at udøve sin rettighed som kontrollant skal vedkommende

- have rettighed som instruktør og
- inden for de seneste 12 måneder have erhvervet en flyvetid på mindst 20 timer som luftfartøjschef på ultralet flyvemaskine ud over de timer, der kræves for at udøve sin rettighed som instruktør.

6.7.3 For at opnå godkendelse som flykontrollant skal vedkommende

- med tilfredsstillende resultat have gennemgået foreningens uddannelsesprogram for flykontrollanter og
- af Statens Luftfartsvæsen anses for egnet til at varetage hvervet.

6.7.4 Dokumentation i form af bevis eller stempel som foreningen har udleveret til en instruktør, kontrollant eller flykontrollant skal leveres tilbage til foreningen senest én måned efter bortfald af den rettighed, som dokumentationen vedrører.

6.8 Foreningens godkendelse, jf. pkt. 6.1, kan tilbagekaldes,

- hvis betingelserne for udstedelsen ikke længere er til stede,
- hvis foreningen ikke længere skønnes egnet til at varetage de uddelegerede opgaver, eller
- hvis Statens Luftfartsvæsen af andre grunde ønsker at omlægge tilsynet med flyvning med ultralette flyvemaskiner.

6.9 En godkendelse af en person som instruktør, kontrollant eller flykontrollant kan tilbagekaldes, hvis Statens Luftfartsvæsen skønner, at den pågældende ikke længere er egnet til at varetage de opgaver, som godkendelsen vedrører.

6.10 Hvis Statens Luftfartsvæsen skønner, at en person, der virker som materielchef eller uddannelseschef, ikke længere er egnet til at varetage sine opgaver, kan Statens Luftfartsvæsen kræve den pågældende erstattet af en anden person.

## 7. Materiel

7.1 En ultralet flyvemaskine må kun benyttes, når der for flyvemaskinen foreligger en flyvetilladelse, der er udstedt af foreningen, og som er gyldig.

7.2 En ultralet flyvemaskine skal bære det identifikationsnummer, der tildeles det af foreningen ved udstedelse af flyvetilladelse. Udformning og placering m.v. skal være i overensstemmelse med BL 1-23.

7.3 Flyvemaskinen skal have monteret et for luftfartøjschef og passager let læseligt, rødt skilt med teksten:

**Denne flyvemaskine opfylder ikke standard luftdygtighedskravene.**

7.4 Flyvemaskinen skal være udstyret med omdrejningsindikator. Maksimal motordrejning i normalt operationsområde skal angives ved grøn bue på eller skiltning ved omdrejningsindikatoren.

7.5 Flyvemaskinens vingearreal skal have farver, der optræder som kontrast til flyvemaskinens omgivelser under flyvning.

7.6 Ansøgning om flyvetilladelse skal af ejeren af flyvemaskinen indsendes til foreningen.

7.6.1 Ansøgningen skal indeholde følgende:

- a. Inspektionsrapport udfyldt af en af foreningens flykontrollanter.

- b. Detaljeret beskrivelse af flyvemaskinen.
  - c. Dokumentation for, at det maksimale A-vægtede lydtrykniveau frembragt af flyvemaskinen ved maksimal motor- ydelse i normalt operationsområde opfylder ét af følgende kriterier:
    1. Højst 60 dB ved overflyvning i en højde af 150 m (tolerance +10 m/-20 m) af en mikrofon anbragt 1,2 m over et reflekterende terræn. Mindst 4 måleresultater rapporteres.
    2. Højst 80 dB i middel ved en stationær måling på et reflekterende terræn i en afstand af 10 m fra motorinstallationen med mikrofonen anbragt 1,2 m over terræn. Mindst 8 måleresultater ligeligt fordelt over en cirkel rapporteres. Et af målepunkterne placeres i propelplan. Ved beregning af middelværdien (aritmetisk) udelades eventuelle målepunkter placeret direkte bag flyvemaskinen nær luftstrømmens midte.
  - d. Statens Luftfartsvæsen finder, at flyvemaskinen ikke længere er i sikker stand for flyvning,
  - e. flyvemaskinen ikke er gyldigt ansvarsforsikret,
  - f. flyvemaskinen ikke er inspiceret i henhold til foreningens driftshåndbog af en af foreningens flykontrollanter, eller
  - g. flyvemaskinen ikke længere opfylder de støjmæssige krav for udstedelse af flyvetilladelse.
- 7.7.1 En ugyldig flyvetilladelse skal snarest muligt og inden én måned, efter at tilladelsen er blevet ugyldig, indsendes til foreningen.
- 7.8 Foreningen kan i flyvetilladelsen fastsætte begrænsninger for flyvemaskinens operation.
- 7.9 Flyvemaskinens ejer eller bruger er forpligtet til at føre en rejsedagbog for flyvemaskinen i overensstemmelse med de herfor gældende regler i BL 1-19 og eventuelle supplerende krav fastsat af foreningen. Rejsedagbogen skal før ibrugtagning autoriseres af foreningen.

Dokumentation med måleresultater skal indeholde en beskrivelse af det anvendte måleudstyr og dets kalibrering samt en beskrivelse af måleobjektet og lokaliteten med angivelse af de meteorologiske forhold under målingens udførelse.

Ved målinger under overflyvning skal flyvehøjden og passagen over målepositionen dokumenteres.

- d. Dokumentation for ansvarsforsikring, jf. luftfartslovens § 130.
- 7.7 En flyvetilladelse bliver ugyldig, når
  - a. flyvemaskinen skifter ejer,
  - b. flyvemaskinen beskadiges alvorligt,
  - c. flyvemaskinen ændres væsentligt,

## 8. Operationelle vilkår

- 8.1 En ultralet flyvemaskine skal føres i overensstemmelse med de til enhver tid gældende lufttrafikregler, jf. BL 7-1, dog med de undtagelser, der er nævnt nedenfor.
- 8.2 Flyvning må kun foregå VFR i perioden fra solopgang til solnedgang, og flyvning i luftrumsklasserne F og G må kun finde sted, når flyvesigtbarheden er mindst 5 km.
- 8.3 Der må ikke, hverken ved start, en route eller i forbindelse med landing, flyves over eller nærmere end 150 m i vandret afstand til tæt bebyggede områder, herunder sommerhusområder, beboede campingpladser samt områder, hvor et større antal mennesker er samlet i fri luft.

8.4 Flyvning i en større højde end 1050 m (3500 ft MSL) er ikke tilladt.

8.5 Flyvning inden for kontrolzoner og terminalområder skal foregå i overensstemmelse med indhentet klarering fra den pågældende flyvekontrolenhed. Flyvning inden for trafikinformationszoner, trafikinformationsområder og trafikzoner må kun finde sted efter forud truffet aftale med den pågældende lufttrafiktjenesteenhed og i overensstemmelse med de af enheden meddelte betingelser.

8.6 Flyvning på eller nærmere end 5 km fra en offentlig eller militær flyveplads må kun finde sted efter retningslinier godkendt af Statens Luftfartsvæsen eller Flyvertaktisk Kommando. I tilfælde, hvor der foreligger retningslinier for beflyvning af flyvepladsen skal der tillige foreligge tilladelse til aktuell flyvning fra flyvepladsledelsen.

8.7 Motorydelse højere end den maksimale motorydelse i normalt operationsområde må kun anvendes under start og stigning.

8.8 Brændstof uden for flyvemaskinens brændstofsysteem må ikke medtages ombord under flyvning.

8.9 Luftfartøjschefen skal medføre en højdemåler, som kan vise flyvemaskinens højde med en nøjagtighed på +/-100 ft.

8.10 En passager kan medtages under forudsætning af

- at luftfartøjschefen efter erhvervelse af certifikat til ultralet flyvemaskine har erhvervet en flyvetid som luftfartøjschef på ultralet flyvemaskine på mindst 25 timer, herunder have foretaget mindst 50 starter og 50 landinger, og
- at luftfartøjschefen inden flyvning har udført 5 starter og 5 landinger med den pågældende flyvemaskinetype inden for de sidste 30 dage.

8.11 De ombordværende skal være fastspændte under flyvning.

8.12 Luftfartøjschefen skal bære beskyttelsesbriller, medmindre flyvemaskinens flyvetilladelse angiver "lukket kabine".

8.13 Hvis radioudstyr medbringes, skal udstyret opfylde kravene i BL 1-17, og brugeren skal være i besiddelse af certifikat som luftfartøjsradiotelefonist, jf. BL 6-08.

*Anm.: Der kræves endvidere sendetilladelse udstedt af Telestyrelsen.*

## 9. Bemanding

9.1 Luftfartøjschefen skal være i besiddelse af et certifikat udstedt af Statens Luftfartsvæsen til ultralet flyvemaskine eller af et andet certifikat udstedt af Statens Luftfartsvæsen til at føre flyvemaskine, helikopter, svævefly eller ultralet gyroplan suppleret med en typeuddannelse for ultralet flyvemaskine.

9.1.1 Indehavere af andet certifikat end certifikat til ultralet flyvemaskine, jf. pkt. 9.1, skal for at opnå rettighed som luftfartøjschef på ultralet flyvemaskine have gennemgået en uddannelse på mindst 5 timers flyvning og supplerende teori, der er godkendt af Statens Luftfartsvæsen. Denne uddannelse skal være attesteret i den pågældendes logbog af foreningen.

9.2 Certifikat til ultralet flyvemaskine udstedes gældende for ultralet flyvemaskine af den klasse (A eller B), som praktisk prøve er aflagt på.

9.2.1 Certifikat udstedes af Statens Luftfartsvæsen efter ansøgning på hertil autoriseret formular, når ansøgeren opfylder de udstedelseskrav, der er fastsat i pkt. 9.5.

9.3 Certifikat til ultralet flyvemaskine udstedes uden angivelse af udløbsdato. Statens Luftfartsvæsen kan dog i særlige tilfælde fastsætte en udløbsdato.

9.4 Certifikatet giver ret til i ikke-erhvervsmæssig luftfart at fungere som luftfartøjschef på ultralet flyvemaskine af den klasse, som praktisk prøve er aflagt på.

## 9.5 Udstedelseskrav

- a. Ansøgeren skal være helbredsmæssigt godkendt i henhold til BL 6-05.
- b. Ansøgeren skal være fyldt 17 år.
- c. Ansøgeren må ikke være udelukket fra at erhverve certifikat efter BL 6-03.
- d. Ansøgeren skal have bestået de af Statens Luftfartsvæsen til privatflyvercertifikat foreskrevne teoretiske prøver i overensstemmelse med BL 6-09 samt en prøve afholdt af foreningen i BL 9-6 og supplerende luftfartøjs- og motorlære, og prøverne skal have bevaret deres gyldighed.
- e. Ansøgeren skal have gennemgået en praktisk uddannelse på mindst 10 timers dobbeltstyring og mindst 5 timers eneflyvning, der er godkendt af Statens Luftfartsvæsen.
- f. Ansøgeren skal over for en af Statens Luftfartsvæsen godkendt kontrollant fra foreningen under en praktisk prøve godtgøre at være kvalificeret til
  - at udføre de funktioner, der påhviler en luftfartøjschef i forbindelse med en VFR-flyvnings forberedelse, gennemførelse og afslutning,
  - at træffe sådanne beslutninger og/eller forholdsregler, som måtte være påkrævet, hvis en nødsituation gør det umuligt eller uforsvarligt at fortsætte flyvningen som planlagt,
  - at anvende flyvefaglig viden og udvise god dømmekraft og godt luftmandsskab,
  - at føre den pågældende flyvemaskine under såvel normale som unormale flyvemanøvrer og

- at anvende nødprocedurer, der er foreskrevet for den pågældende flyvemaskine.

9.5.1 Den praktiske prøve, der er angivet i pkt. 9.5 f, skal omfatte en del af de øvelser, der indgår i det godkendte uddannelsesprogram. Procedurer og manøvrer skal udføres på en sikkerhedsmæssig forsvarlig måde og under overholdelse af gældende forskrifter. Der skal ved prøven desuden foretages en overhøring af ansøgeren i teori. Prøven skal foregå på et tosædet luftfartøj, hvor kontrollanten er luftfartøjschef. Foreningen kan i de særlige tilfælde, der er beskrevet i driftshåndbogen, dispensere herfra.

9.5.1.1 Kontrollanten må ikke have deltaget i den praktiske uddannelse af aspiranter, som vedkommende har til prøve.

## 9.6 Udøvelseskrav

- a. Luftfartøjschefen skal inden for de seneste 24 måneder før en flyvning have aflagt PFT på en ultralet flyvemaskine af den pågældende klasse over for en af Statens Luftfartsvæsen godkendt PFT-instruktør fra foreningen eller have bestået praktisk prøve, jf. pkt. 9.5 f. Gyldigt PFT/UL-instruktør kan erstatte almindeligt PFT aflagt på ultralet flyvemaskine.
- b. Luftfartøjschefen skal inden for de seneste 12 måneder for at kunne udøve sin rettighed have erhvervet en flyvetid på mindst 5 timer omfattende 10 starter og 10 landinger eller over for en af Statens Luftfartsvæsen godkendt PFT-instruktør fra foreningen have aflagt PFT på en ultralet flyvemaskine af den pågældende klasse. Gyldigt PFT/UL-instruktør kan erstatte almindeligt PFT aflagt på ultralet flyvemaskine.
- c. Luftfartøjschefen skal være typeuddannet på den pågældende type efter en skolingsnorm, der er godkendt af Statens Luftfartsvæsen.

- d. Luftfartøjschefen skal under flyvning medføre dokumentation for en gyldig helbredsmæssig godkendelse, jf. BL 6-05.
- e. Luftfartøjschefen skal føre en logbog, der er autoriseret af foreningen. Flyvetid på ultralet flyvemaskine kan ikke medregnes ved opgørelsen af flyvetid på andre luftfartøjsskategorier.
- f. Luftfartøjschefen skal under flyvning medføre gyldigt certifikat, jf. BL 6-03, og være i stand til at dokumentere, at de vilkår, der er nævnt i pkt. 9.6 a.-e., er opfyldt.

## 9.7 Fornyelse og udvidelse

9.7.1 En indehaver af et certifikat til ultralet flyvemaskine, der i en periode på 3½ år ikke har haft en gyldig helbredsmæssig godkendelse eller ikke har opfyldt vilkårene i pkt. 9.6 a eller b, skal indsende certifikatet til deponering hos Statens Luftfartsvæsen.

9.7.1.1 For at få udleveret et certifikat, der i henhold til pkt. 9.7.1 er deponeret, og således generhverve certifikatets rettigheder, skal vedkommende

- a. ikke være udelukket fra et erhverv certifikat, jf. BL 6-03,
- b. være helbredsmæssigt godkendt, jf. BL 6-05, og
- c. påny have bestået de teoretiske og praktiske prøver, som er fastsat af Statens Luftfartsvæsen for udstedelse af certifikat til ultralet flyvemaskine.

9.7.2 Udvidelse af certifikat med anden klasse ultralet flyvemaskine foretages af Statens Luftfartsvæsen efter ansøgning herom på autoriseret formular påtegnet af foreningens uddannelseschef.

## 9.8 Omskoling

9.8.1 Omskoling til en ultralet flyvemaskine af en anden klasse end den, som certifikatet er udstedt til, skal ske ved aflæggelse af en praktisk prøve på en flyvemaskine af vedkommende klasse over for en af Statens Luftfartsvæsen godkendt kontrollant fra foreningen, efter at certifikatindehaveren har gennemgået en praktisk uddannelse efter en skolingsnorm, der er godkendt af Statens Luftfartsvæsen.

9.8.2 Omskoling til en anden type end den, hvorpå den praktiske prøve, der er anført i pkt. 9.5 f, er aflagt, skal foregå efter en skolingsnorm, der er godkendt af Statens Luftfartsvæsen.

9.8.2.1 Attestation for typeuddannelse skal indføres i certifikatindehaverens logbog og underskrives af den pågældende instruktør.

## 10. Dispensation

Statens Luftfartsvæsen kan i ganske særlige tilfælde dispensere fra bestemmelserne i denne BL, når det skønnes foreneligt med de hensyn, der ligger til grund for de pågældende bestemmelser.

## 11. Klageadgang

11.1 Afgørelser truffet af foreningen i medfør af denne BL kan påklages til Statens Luftfartsvæsen.

11.2 Afgørelser truffet af Statens Luftfartsvæsen efter bestemmelserne i afsnit 9 kan påklages til Trafikministeriet.

## 12. Straf

12.1 Flyvning uden gyldig flyvetilladelse, flyvning i strid med flyvetilladelsen eller med bestemmelserne i afsnit 4, afsnit 8 og afsnit 9 eller med påbudt skiltning/farveafmærkning i flyvemaskinen straffes i medfør af luftfartslovens § 149, stk. 3, med bøde eller fængsel i indtil 2 år. På samme måde straffes flyvning med en flyvemaskine, som ikke er i sikker

stand for flyvning, eller som ikke opfylder kravene i pkt. 7.2 - pkt. 7.5.

12.2 Overtrædelse af bestemmelserne i pkt. 5.1, pkt. 5.3 - pkt. 5.3.6, pkt. 6.7.4, pkt. 7.7.1, pkt. 7.9 og pkt. 9.7.1 straffes med bøde.

12.3 Den, der virker som instruktør eller kontrollant i strid med bestemmelserne i pkt. 6.7.1.1 og pkt. 6.7.2.1, straffes med bøde.

12.4 For overtrædelser begået af selskaber m.v. (juridiske personer) kan der pålæg-

ges strafansvar efter reglerne i straffelovens 5. kapitel, jf. luftfartslovens § 149, stk. 14.

### **13. Ikrafttræden**

13.1 Denne BL træder i kraft den 1. august 2001.

13.2 Samtidig ophæves BL 9-6, 2. udgave af 25. marts 1994.

Statens Luftfartsvæsen, den 19. juni 2001

Ole Asmussen

/Sven E. Andresen