

Målsætning, politik, strategi, budget og handlingsplan for DHPU i perioden 2003 - 2007.

Målsætning

- At udbrede kendskabet til hanggliding og paragliding.
- At sørge for et fungerende uddannelsessystem.
- At varetage medlemmernes interesser.
- At fordele ressourcer rimeligt efter aktiviteter.
- At motivere og inspirere til opnåelse af mesterskaber og medaljer.

Politik

Politiske mål:

- Oprettelse og medvirken til drift af 4 optrækspladser (Sjælland, Fyn, Midtjylland og Nordjylland).
- At tilstræbe en medlemstilgang på mindst 5 % p.a. netto: pt. 50 medlemmer p.a.
- Mindst én EM medaljeplads til stadighed.
- At forblive en spec. union i Dansk Idrætsforbund (DIF).
- At samarbejde med Kongelig Dansk Aeroklub (KDA) om flyvning i Danmark.

Politiske retningslinier

- Unionens overskud skal i arbejde for disse mål.
- Unionen skal aktivt støtte uddannelsen af instruktører, træning af landsholdet, udvikling af talenter og medlemshvervning.
- Interne midler skal fordeles mellem de forskellige interessegrupper på basis af aktiviteter.
- Gennem kommunikation og information at fastholde medlemmerne og få unionen til at fungere som en solidarisk enhed.
- Gennem organisatorisk uddannelse af klubledere motivere dem til at lade de enkelte klubber registrere i de respektive kommuner, for der igennem at tilvejebringe klubberne og dermed unionen og sporten så store ressourcer som muligt.
- Unionen bør tilrettelægge uddannelserne på en sådan måde, at de tilfører unionen maksimalt tilskud fra andre instanser, som f.eks. kommuner. Det kan ske ved at pålægge instruktør- og lederkurser en kursusafgift og optimere dette til de kommunale tilskud. Hvor imod udgifter til træningssamlinger og skolingslejre skal bæres af unionen, da disse ikke er støtteberettigede. Det er vores politiske holdning, at alle uddannelses- og træningsaktiviteter skal gøres så billige for medlemmerne som muligt, bl.a. ved at søge så mange tilskud som muligt.

Intern fordelingsnøgle:

Aktiviteter:

- Medlemshvervning
- Introduktionslejre
- Skoling
- Ligaflyvninger
- Pilot efteruddannelser
- Talent udvikling
- Landholdstræning
- Mesterskaber
- Instruktøruddannelser

Investeringer:

- Medlemshvervning
- Optrækspladser
(Talentudvikling)
- Hjemmesiden
- Medlemsblad
- PR-arbejde

Strategi:

Medlemshvervning:

For at opnå en tilgang på mindst 5 % p.a. brutto skal der sættes ind på to fronter.

Fastholdelse af nuværende medlemmer, hvilket burde være nemmere end at skaffe et nyt. Tilgang af nye medlemmer.

Fastholdelse af nuværende medlemmer kræver at medlemmerne inddrages i klubbens/unionens aktiviteter og ansvar, at der foretages en kontinuerlig skoling og uddannelse, her under instruktøruddannelse. Ligeledes kunne det tænkes at være formålstjenligt at undervise i foreningsorganisation. Eventuelt i samarbejde med andre unioner under KDA. Ikke særlig aktive flyvere kunne tænkes at finde en rolle i foreningslivet ad den vej.

For at skabe tilgang af nye medlemmer skal der være faciliteter tilstede, der gør det muligt at introducere interesserede til sporten og klubben.

Tre hovedingredienser er vigtige: Et mødested evt. i form af klublokale, lejerskole o.l., et skolingssted (gode skrænter eller en optræksplads), kvalificerede og engagerede instruktører. I den forbindelse er det derfor unionens vigtigste opgave at sikre, at disse betingelser er til stede. Som sekundære ting bør unionen tilvejebringe støtte materialer, så som plakater, streamers, flyers, T-shirts, badges, mærker og evt. artikler og andet journalistisk materiale.

DHPU bør også alvorligt overveje at investere i en professionel Video: Hanggliding og Paragliding.

DHPU's PR udvalg skal definere en række opgaver og prioritere dem, så de understøtter klubbernes bestræbelser på at hverve nye medlemmer. Eksempelvis HG-folder, udsendelse af pressemeddelelser og artikelsier til forskellige blade, som f.eks. Motor, Ud & Se, Citroen Revue, Falck bladet Bilisten, m.m.

Introduktionslejre.

Vedr. Introduktionslejre anbefaler bestyrelsen, at klubberne enten hver for sig eller i samarbejde arrangerer et årligt forårsintroduktionskursus, intensivt 16-20 timers kursus, helst internat, mod betaling og optagelse som medlem. Hvis det har interesse i klubberne kunne DHPU udarbejde en drejebog omhandlende afviklingen af sådanne introduktionskurser.

Skoling:

Skolingområdet er nok det største og mest arbejdskrævende område i unionen. Der er mange omfattende opgaver på især dokumentationsområdet.

Der er allerede udarbejdet en del undervisningsmateriale. Den vigtigste er SafePro - ParaPro bogen som er vores bibel. Den er under revision, bl.a. pga. Den nye BL 9-5 som er på vej. Det er vigtigt, at alle elever og piloter får udleveret denne bog og får den opdateret. Det er chefinstruktørernes ansvar, at den bliver udleveret.

Uddannelse til paragliderpilot og hanggliderpilot foregår i klubberne, forestået af en instruktør og ifølge reglerne i SafePro/ParaPro. Til støtte for de lokale instruktører arrangeres der hver sommer en skolingslejr, hvor elever og instruktører fra hele landet samles. Lejren varer en uge.

Venølejreren er efterhånden en gammel institution, dermed ikke sagt at den er dårlig, men der har efterhånden også længe foregået en diskussion om hvorvidt, den skal fortsætte under den nuværende form. Lad os slå fast, at DHPU finder skolingslejre og introduktionslejre vigtige faktorer i rekrutteringen af nye medlemmer og fastholdelse af

gamle medlemmer. Det er ligeledes en vigtig del af skoling af elever. Netop på lejre sammentømres nye og gamle medlemmer. Det er her der opbygges relationer klubberne imellem. Hvor lejrene afholdes, er ikke den mest afgørende faktor, men vi tror at en afveksling, kan være med til at holde interessen ved lige. Især vil den ikke flyvende del af familien være mere motiverede for at deltage, hvis de kunne bruge lejren som udgangspunkt for oplevelser i omegnen.

I øvrigt ser vi gerne, at arrangementen af lejren går på omgang mellem klubberne. Der ligger en stort arbejdskrævende opgave foran os, i form af udarbejdelse af et bedre uddannelsesmateriale. Her tænkes på et lektionsopdelt materiale med opgavesæt. Ligeledes er en revision af SafePro/ParaPro2 og 3 prøverne hårdt tiltrængt.

Instruktøruddannelse

Uddannelse til instruktører og klubledere foregår i DHPU regi. Der afholdes normalt et lederseminar i januar, for klubledere og chefinstruktører. Bilfører- og starthjælper kursus afholdes i april. Instruktørkursus afholdes i november.

Bilfører og starthjælper kursus er også et teoretisk og praktisk weekendkursus og afholdes både i Jylland og på Sjælland.

Instruktørkurset er ligeledes et weekendkursus og for det meste teoretisk. Instruktørkurserne bør udvides kraftigt, f.eks. med en uge, og kunne forlægges til udlandet afhængig af indholdet (bl.a. for at sikre stabilt vejr til øvelser og træning, og for at berige instruktørerne med erfaringer fra bjergflyvning, som de kommende talenter senere skal flyve i). Instruktørerne skal derfor være ambassadører, formidlere og inspiratorer for sports- og konkurrenceflyvning samt sikkerhedsformidlere for hyggeflyverne). Ligeledes bør unionen i højere grad trække på DIF og Team Danmark (TD) i denne sammenhæng. Her tænkes på konkurrencepsykologi og træningsaktiviteter.

Talentudviklingen skal sættes i faste rammer. Der skal laves en definition på, hvad et talent er således, at chefinstruktørerne, hvis opgave er at pege på talenterne, kan forsvare deres valg over for TD og bestyrelsen.

Lederuddannelse

Lederseminaret er som regel et weekendkursus med deltagelse af DIF. Lederuddannelse i unionen kan med fordel laves i samarbejde med andre spec. unioner under KDA.

Eksempelvis uddannelse i organisation og foreningsliv. For at motivere til at danne foreninger med vedtægter og regnskaber der opfylder kommunernes krav til godkendelse.

Pilot-efteruddannelse

Efteruddannelse af piloter i form af Termik 1 og 2 er aktiviteter, som skal fastholdes og videreudvikles. Der skal løbende evalueres på deltagerantal, deltagerbetaling og kvalitet.

Landshold-træningssamlinger

Træningssamlinger skal intensiveres og målrettes. Unionen bør støtte træning i samme grad som pilot-efteruddannelsen.

Ligaturneringen

Skal fastholdes og udvikles så den motiverer og inspirerer flere til at deltage. Det er vigtigt at udbrede kendskabet til ligareglerne, og at finde nye måder til forenkling og sikring af dokumentation.

Mesterskaber

De der har lyst og ambitioner til at konkurrere på mesterskabsniveau skal kunne finde støtte og opbakning i unionen til at nå deres mål. Denne opbakning kan have mange retninger. Eks. hjælp og opbakning i forhold til TD. Landsholdstræningssamlinger, praktiske forhold vedr. Rejser til mesterskaber i udlandet. Udarbejdelse af og let tilgang til klare regler for deltagelse i nationale og internationale konkurrencer. Bl.a. tildeling af FAI licenser.

Juli 2004