



Paragliding

# DHPU NYT



Hanggliding

Nr.037 – 1 November 2006 – 5. årgang

Nyhedsbrev for Dansk Hanggliding og Paragliding Unions medlemmer



## Indhold:

### Instruktør kursus

Lige om hjørnet...

### PG Uheld

En elev i egen vinge.

### Ny redaktør

Vi har fået en "Flyv" red.

### Luftrummet

DHPU har sager hos SLV

### DIF nyt

Stemmetal & Budget

Administrationen kan kontaktes på følgende adresse:

**Dansk Hanglider og paraglider Union**

KDA - huset  
Lufthavnsvej 28  
DK 4000 Roskilde  
Tlf: 4614 1509

e-mail: [dhpu\(a\)dhpu.dk](mailto:dhpu(a)dhpu.dk)

Web: [www.dhpu.dk](http://www.dhpu.dk)

Kontortid:

Dagligt Man.- Fre.

10:00 - 15:00

Sekretær Anders Madsen

Bogholder Lise Jensen

Bank: Sydbank

Reg. 7703 konto 0102925

Stof til nyhedsbrevene sendes til administrationen

**Deadline for næste nyhedsbrev:**

**02 December 2006**

Planlagt udsendelses dato:

**07 December 2006**

## Instruktørkursus 11.-12. november 2006

Vingesus og PGNord er i år gået sammen om at arrangere unionens instruktørkursus. Det kommer til at foregå i FASTERHOLT. Foreløbigt program og seneste opdateringer kan læses på kursets hjemmeside der kan tilgås via <http://www.dhpu.dk/nyt/default.asp>

**Sidste tilmelding 3/11 2006.** (20 deltagere, af de max. 32 har allerede tilmeldt sig)

Tilmelding koordineres i klubberne af chefinstruktøren og foregår ved at oplysninger indtastes på hjemmesiden. Tilmeldingen er først gyldig når deltagergebyret er indbetalt på kontoen. Hvis klubben er godkendt af kommunen vil det sandsynligvis være muligt at få tilskud til kursus og transport.

Oversigt over program

- Praktisk og konkret instruktion – erfaringsudveksling
- Gennemgang i grupper og fremlæggelse af kapitel 4 i blå bog
- Praktiske øvelser i instruktion Vi instruerer hinanden og giver feedback omkring instruktionsteknik m.m.
- Administration i forbindelse med instruktion
- Ulykker
- Instruktørens ansvar
- DIF kursus - medlemsrekruttering og fastholdelse

Flere detaljer på hjemmesiden. Der kan forekomme ændringer.

Medbring sovepose e.l., 144MHz radio hvis du har en, Safepro håndbogen. Læs venligst kapitel 4 inden kurset.

For dem der kommer langvejs fra vil der være mulighed for overnatning fra fredag aften.

Preben, Jacob, Jens og Morten

## Advarsel fra Sikkerhedsudvalget!

En nybegynder elev var desværre så uheldig at brække ryggen på Herstedhøje d. 31.08.2006

Sikkerhedsudvalget vil hermed indstille til alle instruktører og elever på Sjælland, om ikke at benytte stedet under visse metrologiske forhold.

Navnlig på dage med vind over 5m/s og solskinsvejr.

Stedet er indlandsbakke, med en stor flad græs mark foran. Bakken kan udløse varm luft, og det er derfor ikke umuligt at blive løftet mange meter op i luften, også selvom man står i bunden af bakken.

Vinden var omkring 6m/s med stød til 9m/s ved ulykken. Eleven var selv taget ud for at træne groundhandling (uden instruktør) ydermere havde eleven købt en DHV 2 vinge som han mente var sikker nok.

Eleven vælger at gå ca. 10 meter op af bakken, hvorpå han bliver løftet ca. 15-20meter og får et 50% kollaps i venstre side.



## **Bestyrelsen:**

### ***Formand, kontaktudvalg, miljø:***

#### **Niels Jensen**

Fælledvej 1, Sebbersund  
9240 Nibe  
Mobil: 2943 2967  
niels.jensen(a)sebbersund.dk

### ***PG elite, IT, sikkerhed, redaktion:***

#### **Jens Thullesen**

Rækmarken 9, Hørby  
4300 Holbæk  
Tlf: 59 46 20 60  
jens(a)paragliders.dk

### ***Uddannelse:***

#### **Birger Strandquist**

Rendebakken 16, Gelsted  
4160 Herlufmagle  
Tlf. 20 10 70 60  
bstrandqvist(a)privat.dk

### ***Projektarbejde, bredde:***

#### **Lasse Brahe**

Lassebrahe(a)mail.dk  
Tlf. 26202200

### ***Forsikring-IT, HG elite, Bredde, PR- multimedie:***

#### **Mikkel Wilmann**

H/F Frederikshøj 220  
2450 Kbh. SV  
Tlf. 33257301  
Mobil: 61687301  
mikkel(a)wilmann.dk

### ***Information om klubberne findes på:***

[www.dhpu.dk/klubber/](http://www.dhpu.dk/klubber/)

*Det er for at undgå spam mails at snabel a'et er erstattet med (a) i alle mail adresser i nyhedsbrevene..*

## **Ny redaktør.**

Langt om længe har vi fået en ny redaktør til Dragesport-stof.

Kaj Lauritzen har meldt sig på banen igen. Vores gode gamle Dragesport redaktør og hans gedebuk ( nu forhenværende) er blevet lønmodtager igen, og har derfor fået masser af tid i overskud, som han til stor glæde for os andre, vil bruge på nyhedsstof og gode artikler til os hungrende fri-flyvere.

Kaj har været selvstændig Tagtækker, tidligere formand for OP87, nu instruktør i både hanggliding og paragliding. Han har gennem mange år fornøjet os med megen stof og humor i udgivelsen af Dragesport.

Kaj vil samle og redigere stof til Flyv, og støtter fuldt og helt tanken om at gøre Flyv til fritidsflyvningens blad. Han har allerede haft en snak med Knud, KDA's redaktør for Flyv.

Send derfor al stof til Kaj incl. billeder. I må også gerne ringe til Kaj og fortælle ham en god historie, så er jeg sikker på han vil skrive den ned.

KDA's kommunikationsudvalg er i fuld gang med at lave en ny redaktionel linie for bladet, så vi kan forvente store forandringer.

Derfor kan jeg kun opfordre jer alle til at abonnere på Flyv. Vi har fået et knald godt tilbud fra KDA. 375 kr. pr. år for 12 numre.

Opgiv jeres medlemsnummer når i bestiller: am(a)kda.dk

## **Nyheder omkring SLV og luftrum.**

På det seneste Luftrumsmøde med SLV har vi stillet et par spørgsmål til SLV, som vi håber de vil svare på, vel at mærke med et positivt udfald. Vi har spurgt hvorfor vi har en 8 km. radius uden om alle offentlige lufthavne, hvor vi ikke må komme. Det ser ud til at Danmark er det eneste land i Europa der har en sådan forbudszone. I Norge har man en 5 km radius, men har kan man spørge om lov til at flyve ind i zonen. Det samme gælder i Tyskland hvor radius er 1½ km.

Vi har ligeledes spurgt til optrækshøjder. Vi argumenterer for at få samme optrækshøjde som svæveflyverne, nemlig 600m, alternativt 450m på alle pladser. Med henvisning til at vores snor og vægt hængt i snoren ikke udgør så stor en fare for anden lufttrafik som svæveflyverne og deres stålwire.

Der ud over har vi pr. brev ansøgt om lov til at lave optræk af elever uden s-teori til mere end 150m, med henvisning til svæveflyvernes lokalflyvningstilladelse. Her gælder det at piloten ikke må flyve længere væk end glide afstand fra banen, og at han er under instruktør vejledning hele tiden.

Når Nyhedsbrevet bliver udsendt, har vi formentligt indsendt endnu et brev til SLV med en forespørgsel om tilladelse til at uddanne en ny klasse piloter, nemlig Microlet-piloter, under lempeligere regler end Ultralette og svævefly.

Denne klasse forestiller vi os går fra 50 kg til 180 kg fortrinsvis motoriserede, langsomt flyvende og vægtstyrede fly med understel. Eks.v. Paratrikes, men også fodstartede komposit glidere, fuld rorstyrede. Dette vil muligvis skabe behov for et tættere samarbejde med DSvU og DULFU. Men nu må vi se hvad SLV siger til det. Hvis de stiller sig positive forventer jeg en længere debat i unionen, om det er den vej vi vil.

## **Nyhed fra DIF.**

På DIF's budgetmøde for nylig blev det meddelt at, der ikke længere var basis for at fremsætte forslag til ændringer i stemmefordelingen i Repræsentantskabet. Det kan vi kun hilse med stor tilfredshed. Det betyder at vi ikke mister stemmer i de små forbund og at de store ikke får flere stemmer end de har.

Ligeledes fik vi tallene for tilskud til næste år. Vi går kun 30.000,- kr ned i forhold til i år, så vi får omkring 750.000,- kr. at gøre godt med. Så udvalgene kan godt begynde at lægge budget for næste år.

Bestyrelsen skal gerne have budgetterne inden 15. nov. så det samlede budget kan komme i dec. nummeret og på hjemmesiden i december.

Med venlig hilsen Niels (Formanden)