



Paragliding

DHPU NYT



Hanggliding

Nr.041 – 8 Marts 2007 – 6. årgang

Nyhedsbrev for Dansk Hanggliding og Paragliding Unions medlemmer



Indhold:

Rep-mødet 2007

Ny dato fundet

Bjergtur.

Tag med på påsketur

Skrænt DM

Vi mødes midt i Danmark

PG NM 2007

Bliv opdateret +Tilmeld dig!

WAG i Danmark?

Odense forsøger at gøre det.

CIVL mødet 2007

Et ultra kort sammendrag

Flyver med 200 km/t

Vandrefalke på Stevns

3 x Blandet nyt.

Højt at flyve – XC'SJ - SLV

Administrationen kan kontaktes på følgende adresse:

Dansk Hanglider og paraglider Union

KDA - huset

Lufthavnsvej 28

DK 4000 Roskilde

Tlf: 4614 1509

e-mail: dhpu(a)dhpu.dk

Web: www.dhpu.dk

Kontortid:

Dagligt Man.- Fre.

10:00 - 15:00

Sekretær Anders Madsen

Bogholder Birgit Eldov

Bank: Sydbank

Reg. 7703 konto 0102925

Stof til nyhedsbrevene sendes til administrationen

Deadline for næste nyhedsbrev:

05 April 2007

Planlagt udsendelses dato:

10 April 2007

Repræsentantskab mødet 2007.

Som alle tidligere tilmeldte fik besked på, måtte det aflyses pga. vejret.

Den nye dato er fastlagt til:

Lørdag den 14 April kl 13:00

Husk at forny din tilmelding på [dhpu\(a\)dhpu.dk](http://dhpu(a)dhpu.dk) senest den 9 april.

Der er ikke ændret på dagsordenen.

Announce - Bjergtur!

MDK står for en flyvetræningstur til bjergegne i Europa i påskedagene. Alle fra hele landet er inviteret!

Turen henvender sig til videregående elever fra/med trin 2 **med egen instruktør!**

Turen styres af erfarne piloter, bl.a. Lars Bo Johannesen, som jo de fleste ved kan det der med at flyve termik og undervise.

Princippet for valg af destination er, at man venter til sent med at finde ud af, hvor der er bedst flyvevejr.

Der er meget snart frist for tilmelding, så kig på det NU!!

Prisen er godt 3000,-, men der kan godt forekomme udsving (opad!)

Der er flere informationer på DHPU's hjemmeside på dette link:

<http://www.dhpu.dk/arrangementer/Bjergtræningstur%20%20beskrivelse.doc>

(Hvis du har en opdateret IE, vil du få en advarsel ved åbning, pga. at det er et Word dokument)

Hilsen DHPU's bestyrelse.

v/ Birger Strandqvist

Skriv Flyveferie i kalenderen i Kristi Flyvefartsferien

Danmarks Mesteren i Skræntflyvning skal findes i hyggelige omgivelser og blæsende solskinsvejr på Samsø i Festlig Himmelfartsferien fra d. 16. til 20. maj 2007.

DM Skrænt 2007 for HG/PG er en sjov og hyggelig konkurrence for alle piloter (min. Trin 3), der normalt flyver på skrænt. En konkurrence, hvor den bedste pilot vinder og hvor bredden kan slå bjergliten.

Konkurrencen består af heats med blandt andet følgende discipliner:

- Mærkeflyvning: Langs skrænten og ved vandkanten opstilles et antal mærker med hvert et bogstav på. Bogstavet skal aflæses og huskes til landingsofficial.
- Hastighedsflyvning: Der gives points efter hvor hurtigt banen gennemføres. Tiden tæller fra piloten slipper jorden til piloten rører jorden ved landing.
- Tid i luften: Piloten vurderer på forhånd, hvor lang tid piloten forventer at bruge på opgaven og meddeler dette hemmeligt til startofficial. Tiden måles fra start til landing.
- Bombekast: Piloten kaster små poser med sand mod et givet mål. Der gives point efter hvor bomben lander i forhold til målet.
- Spotlanding: Piloten skal lande så tæt på en udlagt spot som muligt. Inden start fastlægges officials placeringen af spotlanding, mærker og bombekast.



Bestyrelsen:

Formand, kontaktudvalg, miljø:

Niels Jensen
Fælledvej 1, Sebbesund
9240 Nibe
Mobil: 2943 2967
niels.jensen(a)sebbesund.dk

PG elite, IT, sikkerhed, redaktion:

Jens Thullesen
Rækmarken 9, Hørby
4300 Holbæk
Tlf: 59 46 20 60
Jens(a)paragliders.dk

Uddannelse:

Birger Strandquist
Rendebakken 16, Gelsted
4160 Herlufmagle
Tlf. 20 10 70 60
Bstrandqvist(a)privat.dk

Projektarbejde, bredde:

Lasse Brahe
Lassebrahe(a)mail.dk
Tlf. 26202200

Forsikring-IT, HG elite, Bredde, PR- multimedie:

Mikkel Wilmann
H/F Frederikshøj 220
2450 Kbh. SV
Tlf. 33257301
Mobil: 61687301
Mikkel(a)wilmann.dk

Information om klubberne findes på:

www.dhpu.dk/klubber/

Prisen for konkurrence, logi og festmiddag er **kun 250 kr.**

Tilmelding ved indbetaling til DHPU konto ref. 7703 kontonr. 0102925 senest. 1. maj.

HUSK at skrive "DM, dit medlemsnummer og dit navn" på din indbetaling.

Returfægebillet pr. person koster 180 kr. og vi henter jer gerne ved færgen. Evt. bilfægebillet skal bestilles i god tid på tlf.: 70 10 17 44.

Første briefing starter kl. 8.00 d. 17. maj 2007 i fælleslokalerne på Sælvigbugtens Camping, Staunsvej 2, 8305 Samsø. Overnatning er muligt fra onsdag aften d. 16. maj til søndag morgen i hytterne på Sælvigbugtens Camping.

Besøg hjemmesiden DMskrant.dk for stemningsbilleder og tidligere resultater. Se tilmeldinger på vingesus.dk.

I tilfælde af storm, katastrofe m.fl. vil der blive afholdt DM-backup-konkurrence på Venø i uge 28.

DM Skrænt 2007 Teamet:

Jacob Carstensen, Vingesus, Jan "Lønstrup" Nielsen, PG Nord og Rasmus Rohlf, Dragen 77

Tlf. 22 55 82 08 – rohlff(a)sol.dk – peppers(a)tiscali.dk - www.dmskrant.dk

PG NM 2007.

Nordic Open planlægningen skrider frem efter planen, jeg rejser til Piedrahita den 23. April for at forhandle med busselskaber, finde comp HQ osv. Samtidig er det lykkedes at få UP International til at hjælpe lidt til, så bl.a. t-shirts bliver nok lidt finere end vi er vant til.

Som noget helt nyt bliver hele scoringssystemet Online, dvs. at piloterne kan vælge at aflevere track logs hjemmefra deres hotel ved blot at uploade deres tracks til hjemmesiden. Så snart de dukker op dér kan alle så bruge Leonardo Comp til at se hvordan andre er fløjet ift. hinanden - selvfølgelig GoogleEarth interaktivt...

Det er et system som jeg venter mig meget af - når de tekniske muligheder findes, så gælder det om at udnytte dem!

Selve scoringssystemet laves af Stein Tore Erdal fra Norge og hedder FS, og det kører med den seneste version af GPSDump (ikke released endnu). Alle der vil benytte sig af muligheden for at aflevere track logs hjemmefra skal have den forømtalte version af GPSDump installeret på laptoppen, og der kommer et Download link fra www.nordic-open.eu.

Somme har bekymret indvendt at det på dén måde skulle være muligt at doktorere på track'en inden man uploader den - til det vil jeg bare sige, at hvis Stein Tore er overbevist om at han har lukket for det, så er jeg også. Han er ret paranoid på det område.

Vi håber på at have systemet klar til en præ-test i Bassano i påsken. Her bliver det sådan, at alle der vil være med blot logger sig på FS, afleverer deres track - så er man "registeret" som deltager. Til gengæld kræver det at man har GPSDump og Internet adgang - jeg prøver at arrangere det sidste med noget Wireless hos Tillys.

Der er p.t. (24. Februar) 113 der har tilmeldt sig OG betalt, men fordi vi har fået lov til at have 140 deltagere er det ikke HELT kriminelt endnu. Fra Torsdag d. 15. Marts er der ikke længere forrang til Nordiske piloter, og der begynder jeg at sende emails ud til dem som står på venteliste, uanset om de er Internationale eller Nordiske. Så hvis du ved at du vil med men ikke har fået betalt endnu så nærmer deadline sig.

Det skal nok blive sjovt!

Hilsner fra Mads Syndergaard



PG elite udvalget:

Henrik Roland Hansen
Gladsaxemøllevej 95, 1TV
2860 Søborg
Tlf. fastnet 39 56 32 28
Mobil 23 21 50 19
hrh(a)tele2adsl.dk

Marcus Malmqvist
Stolpegårdsvej 4, 2. th.
2820 Gentofte
Tlf. fastnet 39 75 18 33
Mobil 61 65 56 44
marcumulus(a)get2net.dk

HG elite udvalget:

Bo Klint
Ribesgade 13. 3.tv
2100 København Ø
Tlf. 3555 8575

Nils Ole Dalby
Holcks Plads 16,1
2700 Brønshøj
Tlf. 22859920
nody(a)lundbeck.com

Ordens / amatør udvalget:

Palle J Christensen
Søbakken 14
8800 Viborg
Tlf. 86 67 40 48

Steen Thorø
Brunkulsvej 1, Søby
7400 Herning
Tlf. 97 14 73 31

Keld Eilrich
Ny Gothersgade 23
8700 Horsens
Tlf. 75 61 57 61

Odense går efter WAG.

World Air Games skal afholdes i 2009 og der er 5 kandidater pt.

FIVE CANDIDATES FOR WORLD AIR GAMES 2009

Sites near London (United Kingdom), Melbourne (Australia), Moscow (Russia), Odense (Denmark), and Turin (Italy) have been selected today by the Executive Board of the FAI - The World Air Sports Federation - as the candidates for the World Air Games 2009.

Hvis Odense er med i opløbet til dette arrangement, skal de til FAI i Lausanne 3 maj og præsentere deres planer.

Den 1 juni afgøres det hvor flyvningens OL skal foregå.

De dicipliner vi (CIVL) har tilbudt er:

- Acro – Kræver en sø ved siden af flyvepladsen.
- Speedgliding – Kræver et velegnet bjerg i nærheden.
- PG Accuracy – Kræver bare optræk eller bjerg start.

Så lad os se om Odense har en chance i dette "game".

CIVL Mødet 2-4 Februar i Annecy

3D GPS.

Fra 1 maj 2008 skal alle HG og PG piloter i Cat1 (VM/EM) XC konkurrencer have 3D GPS, som hoved GPS. Trackloggen skal også være komtinuelig.

Sprogs indstillinger på HG vinger.

I 2007 vil der blive testet målinger på de vinger der deltager i Cat1 og målingerne vil blive offentliggjort, men ingen vil blive straffet eller udelukket fra konkurrencen. Der vil også blive informeret om hvad indstillingerne medfører ved der tvungne sikkerhedsbriefingen.

Der vil komme regler for sprogssettings 1 maj i 2008.

Fabrikanterne vil blive spurgt til råds om hvilke tolerencer der skal tilladelse og hvordan de skal måles.

HG Sportklasse

Guatamala havde forslået at indfører en ny HG Kingpost klasse i bl.a. WPRS, som er en verdensrangliste for konkurrence piloter. Gutamala trak forslaget indtil videre, for at give en arbejdsgruppe tid til forarbejdet med at definere kingpost vinger, mm. Det er et forslag der vil møde stor modstand hvis det senere bliver fremsat.

Miljø.

Formanden for miljø komiteen efterlyste personer fra flere lande, der vil være med i samarbejdet for at beholde vores flyvesteder. Ikke blot forsvare dem når de bliver truet, men aktivt lave et præventivt arbejde.

Konkurrencer.

PG VM 2009 gik til Mexico, Valla de Bravo.

HG VM 2009 det blev op til bureauet at finde en arrangør til HG VM.

Sikkerhed og Uddannelse.

Klaus Taenzler efterlyste uheldsdata fra Cat2 konkurrencer. Han viste skematisk hvilke faktorer der påvirker antallet af uheld: Turbulens - Pilot kvalifikation - Usikkert udstyr.

Safety Directoer ved konkurrencer er et skridt på den rigtige vej, han skal beskytte piloterne mod meet directorer, der er måske presset til at afvikle heats i usikre forhold.



Havari kommission:

Vest:

Kurt Grotkjær

Tlf fastnet 86 84 73 93

Mobil 20 64 86 73

kaja-kurt(a)mail.tele.dk

Ivan Jensen

Østersøvej 14

7471 Sunds

Tlf fastnet 97 14 40 04

Mobil

E-mail:

Øst:

John Carlsen

Tlf fastnet 57 61 12 47

Mobil 40 42 12 47

kyhne(a)worldonline.dk

Michael Roland Hansen

Gladsaxemøllevej 95, 1TV

2860 Søborg

Tlf. fastnet 39 56 32 28

Mobil 51 50 23 26

Mic_r(a)get2net.dk

Henrik Roland Hansen

Gladsaxemøllevej 95, 1TV

2860 Søborg

Tlf. fastnet 39 56 32 28

Mobil 23 21 50 19

hrh(a)tele2adsl.dk

Materiale til nyhedsbrevet må meget gerne skrives i word.

Formateringen er Times New Roman, størrelse 11. Så skal jeg ikke lave alt om efter modtagelsen.

Der kan også indsendes enkelte billeder der er relevante / vigtige for det indsendte materiale.

Mvh

Niels Jørgen (redaktør)

Udtagelses kriterier kan hjælpe på kvalifikationerne

Serial klasser kunne have hjulpet på udstyret.

Så vi er tilbage til turbolensen.

Klaus efterlyste forøvrigt også optræks specialister til opdatering af SAFE / PARA Pro.

Mere info.

Hvis du ønsker mere info, så send en mail til njaskirk(a)privat.dk og skriv hvad du her interesse i at læse mere om.

Der er et dansk notat fra mødet og en del engelske referater.

(Ud)-Vandrefalk?

Som dem der har sat sig ind i flyvningen på Mønsklint allerede ved, yngler der Vandrefalke dernede.

I vores aftale med Skov og Naturstyrelsen er tage højde for beskyttelsen af denne fantastiske flyver.

Der findes også et ynglende par på Bornholm, disse 2 par er indtil videre de eneste i Danmark.

Men nu er der måske håb om endnu et ynglepar på Stevnsklint, Østsjælland. Næmlig en ringmærket hun fra Tyskland og måske en "udvandret" han-unge fra Møn.

Læs mere om dette og følg udviklingen på:

http://www.dof.dk/index.php?id=nyheder&s=nyheder&m=visning&nyhed_id=352

Hvis vi bliver bedt om at tage hensyn til dem, kommer der nærmere info om dette senere.

Højt at flyve.....Down under.

Der flyves i disse dage PG VM i Australien, mens disse ord skrives, går det ikke super godt for de Danske piloter. Men se selv hvordan resultatet bliver på:

<http://www.manilla2007.com/>

Under for-træningen var der 2 piloter der blev suget op af en CB. Se nedenstående links til historien.

<http://www.vg.no/pub/vgart.hbs?artid=152721>

<http://nyhederne.tv2.dk/article.php/id-6129176.html?rss>

http://www.dr.dk/Nyheder/Udland/2007/02/16/110223.htm?wbc_purpose=updatehttp%253Ab.dkhttp

<http://www.aftenposten.no/nyheter/uriks/article1649855.ece>

XC'SJ - Nvt

Henrik "Drageflyver" har barslet med version 1.0 af vendepunkte på Sjælland.

Nu er det op til XC piloterne at udnytte hans arbejde og videreudbygge databasen med nye vendepunkter og opgaver.

Hvis du allerede nu gerne vil planlægge dine XC flyvninger på Sjælland eller blot er nysgerrig, kan du få databasen tilsendt fra de fleste XC'SJ XC piloter.

Luftrummet over EU.

SLV modarbejder EASA og EU kommissionen's konkrete forslag til liberalisering og harmonisering af den lettere flyvning og luftsport. Dette sker på trods af den danske regering har givet udtryk for det modsatte.

Derfor har KDA forelagt problemet for Folketingets Trafikudvalget. Efter mødet er der efterfølgende fremsendt brev til Trafikudvalgets medlemmer. Brevet indeholder et resume over sagen og problemet. Forslaget vil give organisationer muligheder for relevant selvadministration og lempeligere lægekrav.

Læs brevet på dhpu.dk.